Mini ručný reťazový kladkostroj

HAKLIFT KTS | 250 až 3 000 kg

Kompaktný kladkostroj s hliníkovým telesom na ručné zvislé zdvíhanie a spúšťanie bremien. Obsluhu vykonáva poverená, preukázateľne zaškolená osoba. Pred montážou a použitím si prečítajte celý návod.



Originálna fotografia Haklift: KTS500, 500 kg. Model KTS3000 má dva nosné pramene.

Základné limity použitia
−10 až +50 °C. Iba ručná sila jednej osoby. Nepoužívať na zdvíhanie osôb, na ťahanie bremien ani vo výbušnom alebo korozívnom prostredí.

Technické údaje vychádzajú z aktuálne zverejneného návodu KTS20240612 a produktového listu Haklift overeného 11. 11. 2026. Návod uchovávajte pri zariadení spolu s jeho sprievodnými dokladmi.

Technické údaje a funkcia brzdy

Model	WLL (kg)	Pramene	Nosná reťaz (mm)	Ovládacia reťaz (mm)	Sila (N)	Hmotnosť (kg)
KTS250	250	1	3,2 × 9*	2,5 × 12	147	2,6
KTS500	500	1	4,3 × 12	3,5 × 16	187	4,6
KTS1000	1 000	1	5,6 × 15,7	3,5 × 16	280	6,6
KTS2000	2 000	1	8 × 24	4,8 × 22	360	13,5
KTS3000	3 000	2	7,1 × 19,9	4,8 × 22	340	17,0

Štandardný zdvih 3 m; hmotnosť je uvedená pre tento zdvih. Ručná sila je v N a nie je údajom o nosnosti. Iný zdvih musí zodpovedať objednanému vyhotoveniu a dokumentácii.

* KTS250: návod z roku 2024 aj aktuálna technická tabuľka uvádzajú 3,2 × 9 mm, zoznam náhradných dielov však uvádza TALKE3193 s rozmerom 3,1 × 9,3 mm. Tieto údaje nemožno považovať za zameniteľné. Náhradnú reťaz musí Haklift potvrdiť podľa výrobného čísla.

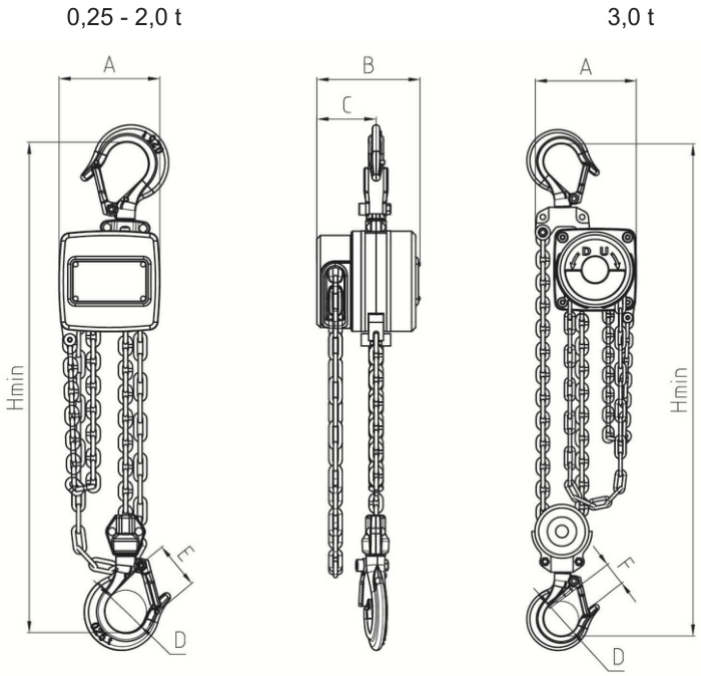
Minimálne zaťaženie brzdy

Model	Zaťaženie pre zaručenú plnú funkciu brzdy
KTS250 / KTS500 / KTS1000	Najmenej 30 kg
KTS2000	Viac než 60 kg
KTS3000	Viac než 90 kg

Príliš ľahké bremeno
Výrobca pri modeloch nad 1 t požaduje zaťaženie väčšie ako 3 % WLL. Pri nižšom zaťažení sa nespoliehajte na plnú funkciu brzdy; vyberte vhodné zdvíhacie zariadenie. Skúška chodu bez bremena nepotvrdzuje schopnosť brzdy držať bremeno.

Výrobca uvádza bezpečnostný súčiniteľ 4 : 1 a súčiniteľ statickej skúšky 1,5 × WLL. Nejde o povolenie na prevádzkové preťaženie ani pokyn obsluhe na skúšanie zariadenia.

Rozmery a označenie



Model	A	B	C	D	E	F	H min.
KTS250	75	77	44	32	35,5	21	225
KTS500	92	89	51	34,5	42	23	265
KTS1000	110	102	55	42,5	49,5	27	295
KTS2000	145	138	78,5	46,5	58,5	35	390
KTS3000	165	120	68	50	61,9	37	470

Všetky rozmery sú v mm. H min. je minimálna vzdialenosť medzi nosnými sedlami hákov. Vľavo vyhotovenie 250–2 000 kg, vpravo 3 000 kg. Rozmery podľa Haklift KTS20240612 a aktuálneho produktového listu.

Pred prvým použitím overte

Výrobcu, model, výrobné číslo, WLL, zdvih a čitateľnosť štítka. Údaje musia súhlasiť so sprievodnou dokumentáciou. Zariadenie zaveďte do evidencie a zaznamenajte východiskové rozmery nových hákov a nosnej reťaze.

Zmeny náhradných dielov
Haklift uvádza pre KTS modernizovanú brzdovú zostavu JAR2 od modelového roku 2025. Servis musí overiť správnu verziu podľa konkrétneho kusu. Samotná zhodná nosnosť nepotvrdzuje zameniteľnosť dielov.

Zavesenie a kontrola pred prácou

1. Zistite hmotnosť. Do zaťaženia zahrňte aj zavesené príslušenstvo. Dodržte WLL kladkostroja aj všetkých nosných častí.

2. Overte nosnú konštrukciu. Musí uniesť bremeno, zariadenie aj účinky prevádzky. Montáž na pojazd vykonajte podľa návodu pojazdu; overte jeho voľný chod bez bremena.

3. Umiestnite kladkostroj nad ťažisko. Teleso musí voľne visieť a nesmie sa opierať o konštrukciu. Háky zaťažujte v sedle; poistky musia byť zavreté a nezaťažené.

4. Prezrite obe reťaze. Skontrolujte celú dostupnú dĺžku, deformácie, koróziu, voľnosť článkov a mazanie nosnej reťaze. Reťaze nesmú byť zauzlené ani prekrútené.

5. Skontrolujte háky a zaistenia. Bez trhlín, deformácie a poškodenia; poistky sa musia samy zavrieť. Overte upevnenia reťaze, koncový doraz, skrutky a závlačky.

6. Vyskúšajte funkciu. Bez bremena overte zdvíhanie a spúšťanie. S bremenom spĺňajúcim minimálne zaťaženie brzdy v malej výške overte brzdu; po uvoľnení ovládacej reťaze musí držať bez poklesu.

Viacpramenné vyhotovenie
Skontrolujte, či spodná kladnica nebola prevlečená cez slučku reťaze. Pramene musia viesť bez prekríženia a skrútenia. Pri pochybnosti zariadenie nezaťažujte; správne vedenie nech overí servis.

Pri zistenej chybe, neobvyklom odpore alebo hluku prácu nezačínajte. Kontrola pred použitím nenahrádza pravidelnú odbornú kontrolu.

Zdvíhanie a spúšťanie

Postup obsluhy

Pripravte miesto uloženia a vylúčte osoby z dráhy bremena. Použite vhodný viazací prostriedok; nosnú reťaz kladkostroja neovíjajte okolo bremena. Postavte sa mimo priestoru pádu, s pevným postojom a výhľadom na bremeno.

Smer ovládania overte bez bremena podľa označenia zariadenia. Plynulým ťahom za príslušnú vetvu ovládacej reťaze zdvíhate; ťahom za opačnú vetvu spúšťate. Ťahajte rukami, bez trhania a bez motorového pohonu.

Najprv napnite viazanie a nadvihnite bremeno len tesne nad podklad. Zastavte, overte stabilitu, polohu viazania a držanie brzdy. Až potom pokračujte. Bremeno sledujte počas celej manipulácie a zabráňte jeho kývaniu.

Spúšťajte na pevný, stabilný podklad. Hák odpojte až po úplnom odľahčení a zaistení bremena proti posunu alebo prevráteniu. Zavesené bremeno nenechávajte bez dozoru.

Zákaz preťaženia a násilného ovládania
Neprekračujte WLL. Nezvyšujte silu pridaním ďalších osôb, náradia ani pohonu. Ak bremeno nejde plynulo zdvíhať, zastavte a zistite príčinu. Brzda nie je ukazovateľ nosnosti.

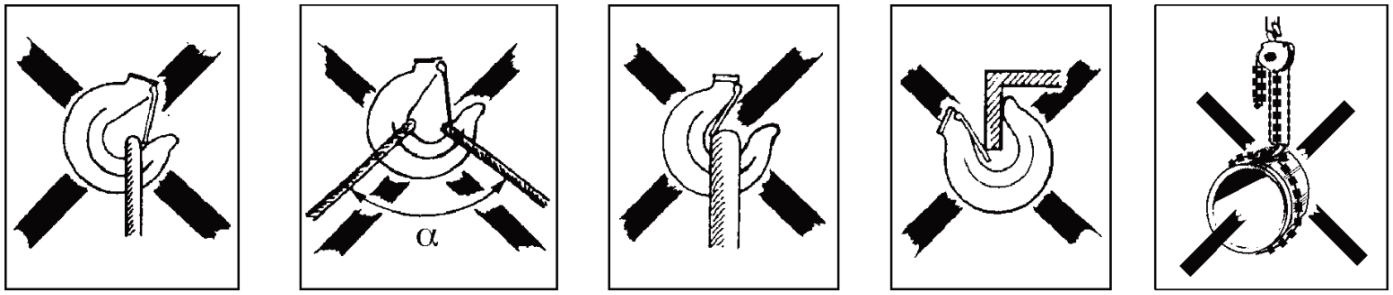
Konce zdvihu a spoločné zdvíhanie

Zastavte pred kontaktom kladnice s telesom alebo napnutím voľného konca reťaze. Koncový doraz nepoužívajte ako pravidelný prevádzkový doraz. Reťaz nesmie pri pohybe zachytiť prekážku.

Zdvíhanie jedného bremena viacerými kladkostrojmi vyžaduje vopred technicky posúdený postup a riadenie pohybov. Nosnosti nemožno jednoducho sčítať; žiadny kladkostroj sa nesmie preťažiť.

Pri dlhom súvislom spúšťaní hrozí preťaženie a zlyhanie brzdy. Pri spoločnom zdvíhaní ťažkého rozmerného bremena, keď nemožno všetky faktory spoľahlivo posúdiť, výrobca požaduje znížiť WLL každého kladkostroja najmenej o 25 %. Toto zníženie nenahrádza odborný plán zdvihu.

Zakázané zapojenia a núdzový postup



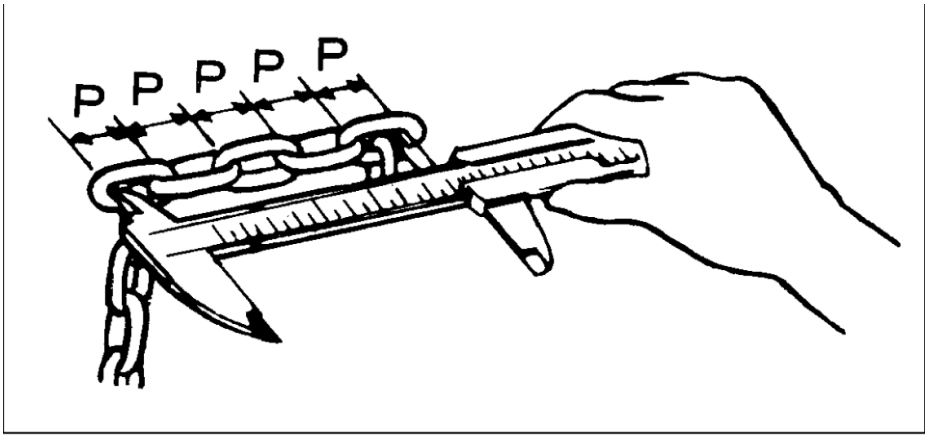
Obr.	Zakázaný spôsob
2a	Zaťaženie špičky háku namiesto nosného sedla.
2b	Príliš veľký vrcholový uhol závesu v háku; výrobca uvádza α najviac 60°. Ide o uhol medzi vetvami, nie od zvislice.
2c	Záves bráni zavretiu poistky alebo ju zaťažuje.
2d	Opieranie špičky háku a prídavné ohybové namáhanie.
2e	Použitie nosnej reťaze kladkostroja ako viazacej slučky.

Zakázané je zdvíhanie osôb, ťahanie bremien, rázové zaťažovanie, zdvíhanie upevneného bremena, zauzlenie reťaze a motorový pohon. Chráňte zariadenie pred zváracím prúdom, rozstrekom a teplom. Nestojte na zavesenom bremene ani pod ním.

Pri poruche zastavte
Pri poklese bremena, zaseknutí, nezvyčajnom odpore alebo hluku nepokračujte silou. Uzavrite nebezpečný priestor a privolajte odbornú pomoc. Zaistenie a odobratie bremena sa musí vykonať bezpečným postupom; mechanizmus nerozoberajte pod zaťažením.

Zariadenie označte a zabezpečte proti použitiu. Opätovná prevádzka je možná až po oprave a kontrole odborníkom.

Kontrola nosnej reťaze



Reťaz prezrite po celej dĺžke. Zmerajte podozrivé a opotrebované články; kontrolné meranie piatich rozstupov vykonávajte za bežných podmienok približne každých 300 mm. Použite usporiadanie merania podľa obrázka výrobcu.

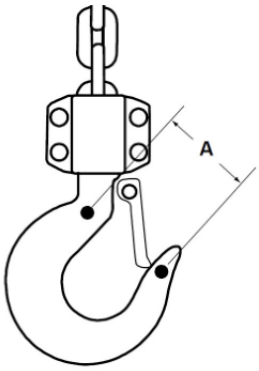
Model	Reťaz v návode (mm)	5 × p nové (mm)	5 × p maximum (mm)
KTS250*	3,2 × 9	45	46,35
KTS500	4,3 × 12	60	61,8
KTS1000	5,6 × 15,7	78,5	80,85
KTS2000	8 × 24	120	123,6
KTS3000	7,1 × 19,9	99,5	102,48

* Medze KTS250 platia pre reťaz 3,2 × 9 mm uvedenú v návode. Ak je osadená iná reťaz, napr. 3,1 × 9,3 mm zo zoznamu náhradných dielov, tieto dĺžkové medze nepoužite; vyžiadajte príslušné hodnoty Haklift.

Dôvody na vyradenie reťaze
Trhlina, deformácia, tepelné poškodenie, zásah rozstrekom zo zvárania, úbytok priemeru viac ako 10 % alebo prekročenie maximálnej meranej dĺžky. Pri dosiahnutí medze zariadenie preventívne odstavte a nechajte posúdiť odborníkom.

Reťaz neopravujte ani nepredlžujte pridaním článkov. Pri potrebe väčšieho zdvihu sa vymení celá reťaz za schválenú dlhšiu reťaz. Výmenu vykonáva autorizovaný servis; náhradná nosná reťaz musí spĺňať požiadavky EN 818-7 a výrobcu pre daný model.

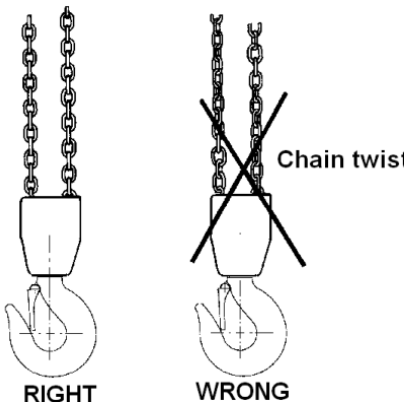
Kontrola hákov a vedenia reťaze



Model	A menovité (mm)	A maximum (mm)
KTS250	35,5	40,82
KTS500	42	48,3
KTS1000	49,5	56,92
KTS2000	58,5	67,27
KTS3000	61,9	71,18

A je kontrolný rozmer háku podľa obrázka. Nie je to kóta A telesa na strane 3. Hodnoty podľa návodu Haklift KTS20240612, tabuľka 1.

Pri prekročení maximálneho rozmeru A, trhline, deformácii alebo inom poškodení hák vyraďte a vymeňte. Pri dosiahnutí medze zariadenie preventívne odstavte. Overte poistku a jej pružinu, voľnosť otočného uloženia a neprítomnosť nadmernej vôle.



Vľavo správne, vpravo nesprávne: pri KTS3000 nesmie byť spodná kladnica prevlečená cez slučku reťaze. Skrútenie vzniká často pri prenášaní alebo opätovnom zavesení. Pred zaťažením musia oba nosné pramene viesť rovno.

Údržba a pravidelné kontroly

Kedy	Rozsah
Pred použitím a denne po práci	Štítok, zavesenie, háky a poistky, obe reťaze, skrutky a zaistenia, teleso, chod a brzda. Utrieť zariadenie a podľa potreby naolejovať nosnú reťaz.
Spravidla raz ročne; pri náročnej prevádzke častejšie	Odborná prehliadka a meranie hákov a reťaze. Kontrola prevodov, reťazových kolies, ložísk a brzdy vrátane opotrebenia brzdových dielov, západky a rohatky.
Po poruche, poškodení alebo oprave	Odstavenie, odstránenie príčiny a kontrola odborníkom pred ďalším použitím.

Kontrolný zoznam výrobcu zahŕňa pri periodickej kontrole aj skúšku zdvíhania a spúšťania s menovitým zaťažením na dráhe najmenej 300 mm. Skúšku vykonáva odborník v zabezpečenom priestore; nejde o každodenný úkon obsluhy ani o skúšku s preťažením.

Mazanie

Nosnú reťaz udržiavajte naolejovanú. Olejom ošetrujte poistky a otočné uloženia hákov; servis maže západku, rohatku a prevody vhodným tukom. Mazivo dávkujte opatrne: nesmie sa dostať na trecie plochy brzdy. Údržbu vykonávajte bez bremena.

Opravy iba s vhodnými originálnymi dielmi
Konštrukciu neupravujte. Diely musí servis zvoliť podľa modelu, výrobného čísla a verzie brzdy; overte najmä zostavu JAR/JAR2. Po oprave zdokumentujte kontrolu pred opätovným použitím.

Skladujte bez bremena v čistom a suchom priestore. Kladkostroj nehádžte, neťahajte po zemi a chráňte ho pred pádom. Vyradené zariadenie zabezpečte proti použitiu a odovzdajte na spracovanie odpadu.

Kontrolný režim a evidencia

Podľa prílohy č. 1, časti II vyhlášky č. 508/2009 Z. z. patria samostatné ručné modely KTS250 a KTS500 do skupiny C; modely KTS1000, KTS2000 a KTS3000 do skupiny B, písm. a), bod 1. Pri zabudovaní do zostavy posúďte aj zaradenie celého zariadenia.

Pre skupinu B zabezpečte odborné prehliadky a odborné skúšky osobou s príslušnou odbornou spôsobilosťou v rozsahu a lehotách podľa predpisu a technických podmienok. Ročná kontrola podľa výrobcu nenahrádza ďalšie zákonom vyžadované úkony.

Podľa § 5 NV SR č. 392/2006 Z. z. zabezpečte kontrolu po inštalácii, pravidelné a osobitné kontroly pri okolnostiach ovplyvňujúcich bezpečnosť. Výsledky evidujte; pri použití mimo pracoviska musí byť dostupný doklad o poslednej kontrole.

Záznam ku každému kladkostroju

Identifikácia	Model, výrobné číslo, WLL, zdvih, dátum uvedenia do prevádzky.
Kontrola a opravy	Dátum, rozsah, namerané hodnoty, chyby, opatrenia, výmena dielov a výsledok skúšok.
Zodpovedná osoba	Meno a podpis kontrolujúceho, rozhodnutie o ďalšom použití, termín nasledujúcej kontroly.

Sprievodné doklady
Tento spracovaný návod uchovávajte spolu s originálnym návodom Haklift a dokladmi konkrétneho zariadenia. Rozpor v identifikácii alebo v náhradnom diele vyriešte s výrobcom pred jeho použitím.

Podklady: aktuálne zverejnený originálny návod Haklift KTS20240612; produktový list a zoznam náhradných dielov haklift.com overené 11. 11. 2026. Výrobca uvádza EN 13157.

Mini ruční řetězový kladkostroj

HAKLIFT KTS | 250 až 3 000 kg

Kompaktní kladkostroj s hliníkovým tělesem pro ruční svislé zvedání a spouštění břemen. Obsluhu provádí pověřená, prokazatelně proškolená osoba. Před montáží a použitím si přečtěte celý návod.



Originální fotografie Haklift: KTS500, 500 kg. Model KTS3000 má dva nosné prameny.

Základní meze použití
−10 až +50 °C. Pouze ruční síla jedné osoby. Nepoužívat ke zvedání osob, k tažení břemen ani ve výbušném nebo korozivním prostředí.

Technické údaje vycházejí z aktuálně zveřejněného návodu KTS20240612 a produktového listu Haklift ověřeného 11. 11. 2026. Návod uchovávejte u zařízení společně s jeho průvodními doklady.

Technické údaje a funkce brzdy

Model	WLL (kg)	Prameny	Nosný řetěz (mm)	Ovládací řetěz (mm)	Síla (N)	Hmotnost (kg)
KTS250	250	1	3,2 × 9*	2,5 × 12	147	2,6
KTS500	500	1	4,3 × 12	3,5 × 16	187	4,6
KTS1000	1 000	1	5,6 × 15,7	3,5 × 16	280	6,6
KTS2000	2 000	1	8 × 24	4,8 × 22	360	13,5
KTS3000	3 000	2	7,1 × 19,9	4,8 × 22	340	17,0

Standardní zdvih 3 m; hmotnost je uvedena pro tento zdvih. Ruční síla je v N a není údajem o nosnosti. Jiný zdvih musí odpovídat objednanému provedení a dokumentaci.

* KTS250: návod z roku 2024 i aktuální technická tabulka uvádějí 3,2 × 9 mm, seznam náhradních dílů však uvádí TALKE3193 s rozměrem 3,1 × 9,3 mm. Tyto údaje nelze považovat za zaměnitelné. Náhradní řetěz musí Haklift potvrdit podle výrobního čísla.

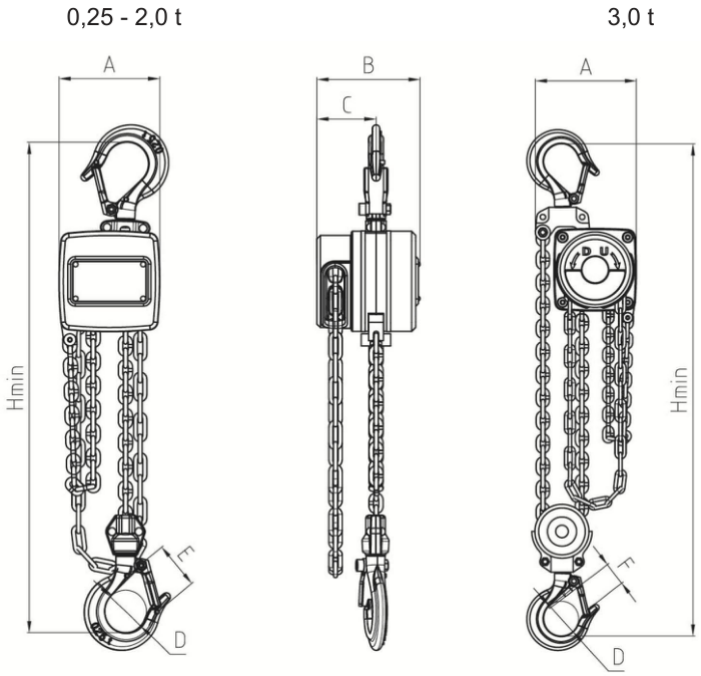
Minimální zatížení brzdy

Model	Zatížení pro zaručenou plnou funkci brzdy
KTS250 / KTS500 / KTS1000	Nejméně 30 kg
KTS2000	Více než 60 kg
KTS3000	Více než 90 kg

Příliš lehké břemeno
Výrobce u modelů nad 1 t požaduje zatížení větší než 3 % WLL. Při nižším zatížení se nespoléhejte na plnou funkci brzdy; vyberte vhodné zdvihací zařízení. Zkouška chodu bez břemene nepotvrzuje schopnost brzdy držet břemeno.

Výrobce uvádí bezpečnostní součinitel 4 : 1 a součinitel statické zkoušky 1,5 × WLL. Nejde o povolení k provoznímu přetížení ani pokyn obsluze ke zkoušení zařízení.

Rozměry a označení



Model	A	B	C	D	E	F	H min.
KTS250	75	77	44	32	35,5	21	225
KTS500	92	89	51	34,5	42	23	265
KTS1000	110	102	55	42,5	49,5	27	295
KTS2000	145	138	78,5	46,5	58,5	35	390
KTS3000	165	120	68	50	61,9	37	470

Všechny rozměry jsou v mm. H min. je minimální vzdálenost mezi nosnými sedly háků. Vlevo provedení 250–2 000 kg, vpravo 3 000 kg. Rozměry podle Haklift KTS20240612 a aktuálního produktového listu.

Před prvním použitím ověřte

Výrobce, model, výrobní číslo, WLL, zdvih a čitelnost štítku. Údaje musí souhlasit s průvodní dokumentací. Zařízení zaveďte do evidence a zaznamenejte výchozí rozměry nových háků a nosného řetězu.

Změny náhradních dílů
Haklift uvádí pro KTS modernizovanou brzdovou sestavu JAR2 od modelového roku 2025. Servis musí ověřit správnou verzi podle konkrétního kusu. Samotná shodná nosnost nepotvrzuje zaměnitelnost dílů.

Zavěšení a kontrola před prací

1. Zjistěte hmotnost. Do zatížení zahrňte i zavěšené příslušenství. Dodržte WLL kladkostroje i všech nosných částí.

2. Ověřte nosnou konstrukci. Musí unést břemeno, zařízení i účinky provozu. Montáž na pojezd proveďte podle návodu pojezdu; ověřte jeho volný chod bez břemene.

3. Umístěte kladkostroj nad těžiště. Těleso musí volně viset a nesmí se opírat o konstrukci. Háky zatěžujte v sedle; pojistky musí být zavřené a nezatížené.

4. Prohlédněte oba řetězy. Zkontrolujte celou dostupnou délku, deformace, korozi, volnost článků a mazání nosného řetězu. Řetězy nesmějí být zauzlované ani překroucené.

5. Zkontrolujte háky a zajištění. Bez trhlin, deformace a poškození; pojistky se musí samy zavřít. Ověřte upevnění řetězu, koncový doraz, šrouby a závlačky.

6. Vyzkoušejte funkci. Bez břemene ověřte zvedání a spouštění. S břemenem splňujícím minimální zatížení brzdy v malé výšce ověřte brzdu; po uvolnění ovládacího řetězu musí držet bez poklesu.

Vícepramenné provedení
Zkontrolujte, zda spodní kladnice nebyla provlečena smyčkou řetězu. Prameny musí vést bez překřížení a zkroucení. Při pochybnosti zařízení nezatěžujte; správné vedení nechte ověřit servisem.

Při zjištěné závadě, neobvyklém odporu nebo hluku práci nezahajujte. Kontrola před použitím nenahrazuje pravidelnou odbornou kontrolu.

Zvedání a spouštění

Postup obsluhy

Připravte místo uložení a vylučte osoby z dráhy břemene. Použijte vhodný vázací prostředek; nosný řetěz kladkostroje neovíjejte kolem břemene. Postavte se mimo prostor pádu, s pevným postojem a výhledem na břemeno.

Směr ovládání ověřte bez břemene podle označení zařízení. Plynulým tahem za příslušnou větev ovládacího řetězu zvedáte; tahem za opačnou větev spouštíte. Táhněte rukama, bez škubání a bez motorového pohonu.

Nejprve napněte vázání a nadzvedněte břemeno jen těsně nad podklad. Zastavte, ověřte stabilitu, polohu vázání a držení brzdy. Teprve potom pokračujte. Břemeno sledujte po celou dobu manipulace a zabraňte jeho kývání.

Spouštějte na pevný, stabilní podklad. Hák odpojte až po úplném odlehčení a zajištění břemene proti posunu nebo převrácení. Zavěšené břemeno nenechávejte bez dozoru.

Zákaz přetížení a násilného ovládání
Nepřekračujte WLL. Nezvyšujte sílu přidáním dalších osob, nářadí ani pohonu. Pokud břemeno nelze plynule zvedat, zastavte a zjistěte příčinu. Brzda není ukazatelem nosnosti.

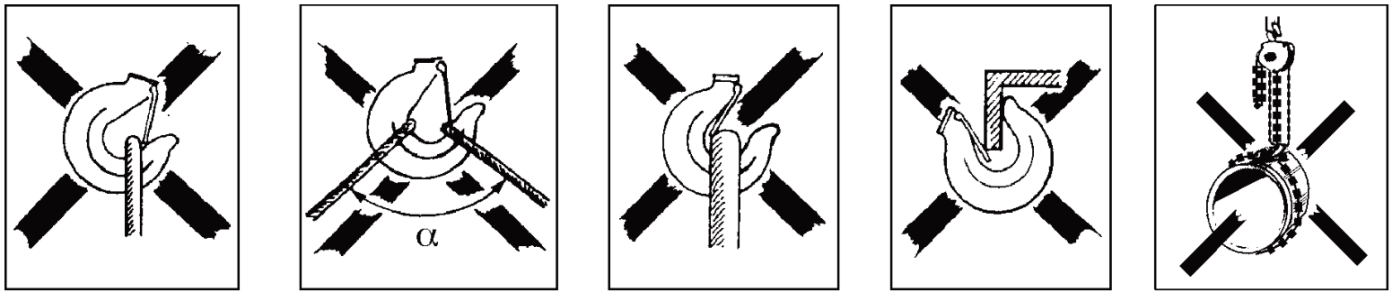
Konce zdvihu a společné zvedání

Zastavte před kontaktem kladnice s tělesem nebo napnutím volného konce řetězu. Koncový doraz nepoužívejte jako pravidelný provozní doraz. Řetěz nesmí při pohybu zachytit překážku.

Zvedání jednoho břemene více kladkostroji vyžaduje předem technicky posouzený postup a řízení pohybů. Nosnosti nelze jednoduše sčítat; žádný kladkostroj se nesmí přetížit.

Při dlouhém souvislém spouštění hrozí přetížení a selhání brzdy. Při společném zvedání těžkého rozměrného břemene, kdy nelze všechny faktory spolehlivě posoudit, výrobce požaduje snížit WLL každého kladkostroje nejméně o 25 %. Toto snížení nenahrazuje odborný plán zdvihu.

Zakázaná zapojení a nouzový postup



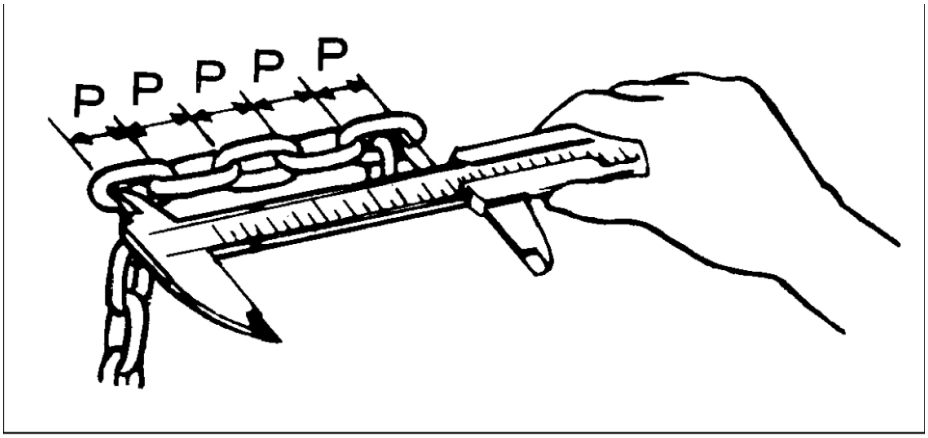
Obr.	Zakázaný způsob
2a	Zatížení špičky háku místo nosného sedla.
2b	Příliš velký vrcholový úhel závěsu v háku; výrobce uvádí α nejvýše 60°. Jde o úhel mezi větvemi, nikoli od svislice.
2c	Závěs brání zavření pojistky nebo ji zatěžuje.
2d	Opírání špičky háku a přídavné ohybové namáhání.
2e	Použití nosného řetězu kladkostroje jako vázací smyčky.

Zakázáno je zvedání osob, tažení břemen, rázové zatěžování, zvedání upevněného břemene, zauzlování řetězu a motorový pohon. Chraňte zařízení před svařovacím proudem, rozstřikem a teplem. Nestůjte na zavěšeném břemenu ani pod ním.

Při poruše zastavte
Při poklesu břemene, zaseknutí, neobvyklém odporu nebo hluku nepokračujte silou. Uzavřete nebezpečný prostor a přivolejte odbornou pomoc. Zajištění a odebrání břemene se musí provést bezpečným postupem; mechanismus nerozebírejte pod zatížením.

Zařízení označte a zajistěte proti použití. Opětovný provoz je možný až po opravě a kontrole odborníkem.

Kontrola nosného řetězu



Řetěz prohlédněte po celé délce. Změřte podezřelé a opotřebené články; kontrolní měření pěti roztečí provádějte za běžných podmínek přibližně každých 300 mm. Použijte uspořádání měření podle obrázku výrobce.

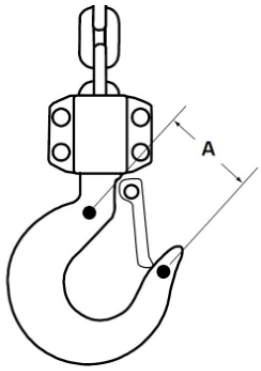
Model	Řetěz v návodu (mm)	5 × p nové (mm)	5 × p maximum (mm)
KTS250*	3,2 × 9	45	46,35
KTS500	4,3 × 12	60	61,8
KTS1000	5,6 × 15,7	78,5	80,85
KTS2000	8 × 24	120	123,6
KTS3000	7,1 × 19,9	99,5	102,48

* Meze KTS250 platí pro řetěz 3,2 × 9 mm uvedený v návodu. Pokud je osazen jiný řetěz, např. 3,1 × 9,3 mm ze seznamu náhradních dílů, tyto délkové meze nepoužívejte; vyžádejte příslušné hodnoty Haklift.

Důvody k vyřazení řetězu
Trhlina, deformace, tepelné poškození, zásah rozstřikem ze svařování, úbytek průměru více než 10 % nebo překročení maximální měřené délky. Při dosažení meze zařízení preventivně odstavte a nechte posoudit odborníkem.

Řetěz neopravujte ani neprodlužujte přidáním článků. Při potřebě většího zdvihu se vymění celý řetěz za schválený delší řetěz. Výměnu provádí autorizovaný servis; náhradní nosný řetěz musí splňovat požadavky EN 818-7 a výrobce pro daný model.

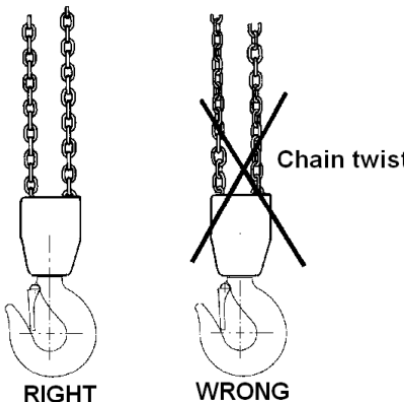
Kontrola háků a vedení řetězu



Model	A jmenovité (mm)	A maximum (mm)
KTS250	35,5	40,82
KTS500	42	48,3
KTS1000	49,5	56,92
KTS2000	58,5	67,27
KTS3000	61,9	71,18

A je kontrolní rozměr háku podle obrázku. Není to kóta A tělesa na straně 3. Hodnoty podle návodu Haklift KTS20240612, tabulka 1.

Při překročení maximálního rozměru A, trhlině, deformaci nebo jiném poškození hák vyřaďte a vyměňte. Při dosažení meze zařízení preventivně odstavte. Ověřte pojistku a její pružinu, volnost otočného uložení a nepřítomnost nadměrné vůle.



Vlevo správně, vpravo nesprávně: u KTS3000 nesmí být spodní kladnice provlečena smyčkou řetězu. Zkroucení vzniká často při přenášení nebo opětovném zavěšení. Před zatížením musí oba nosné prameny vést rovně.

Údržba a pravidelné kontroly

Kdy	Rozsah
Před použitím a denně po práci	Štítek, zavěšení, háky a pojistky, oba řetězy, šrouby a zajištění, těleso, chod a brzda. Otřít zařízení a podle potřeby naolejovat nosný řetěz.
Zpravidla jednou ročně; při náročném provozu častěji	Odborná prohlídka a měření háků a řetězu. Kontrola převodů, řetězových kol, ložisek a brzdy včetně opotřebení brzdových dílů, západky a rohatky.
Po poruše, poškození nebo opravě	Odstavení, odstranění příčiny a kontrola odborníkem před dalším použitím.

Kontrolní seznam výrobce zahrnuje při periodické kontrole také zkoušku zvedání a spouštění se jmenovitým zatížením na dráze nejméně 300 mm. Zkoušku provádí odborník v zabezpečeném prostoru; nejde o každodenní úkon obsluhy ani o zkoušku s přetížením.

Mazání

Nosný řetěz udržujte naolejovaný. Olejem ošetřujte pojistky a otočná uložení háků; servis maže západku, rohatku a převody vhodným tukem. Mazivo dávkujte opatrně: nesmí se dostat na třecí plochy brzdy. Údržbu provádějte bez břemene.

Opravy pouze s vhodnými originálními díly
Konstrukci neupravujte. Díly musí servis zvolit podle modelu, výrobního čísla a verze brzdy; ověřte zejména sestavu JAR/JAR2. Po opravě zdokumentujte kontrolu před opětovným použitím.

Skladujte bez břemene v čistém a suchém prostoru. Kladkostroj neházejte, netahejte po zemi a chraňte jej před pádem. Vyřazené zařízení zajistěte proti použití a předejte ke zpracování odpadu.

Kontrolní režim a evidence

Samostatné ruční kladkostroje této řady s nosností nejvýše 3 000 kg nejsou vyhrazenými zdvihacími zařízeními podle NV č. 193/2022 Sb. Povinnost kontrol a údržby tím nezaniká. Při zabudování do sestavy posuďte také celé zařízení.

Podle § 4 NV č. 378/2001 Sb. se následná kontrola provádí nejméně jednou za 12 měsíců, pokud zvláštní předpis, průvodní dokumentace nebo normové hodnoty nestanoví četnost a rozsah jinak. Při intenzivním používání nebo zhoršených podmínkách interval zkraťte.

Zajistěte kontrolu před uvedením do provozu, po opravě a při událostech ovlivňujících bezpečnost. Kontrolu provádí osoba s odpovídající odborností a znalostí zařízení. Provozní dokumentaci uchovávejte po celou dobu provozu.

Záznam ke každému kladkostroji

Identifikace	Model, výrobní číslo, WLL, zdvih, datum uvedení do provozu.
Kontrola a opravy	Datum, rozsah, naměřené hodnoty, závady, opatření, výměna dílů a výsledek zkoušek.
Odpovědná osoba	Jméno a podpis kontrolujícího, rozhodnutí o dalším použití, termín následující kontroly.

Průvodní doklady
Tento zpracovaný návod uchovávejte společně s originálním návodem Haklift a doklady konkrétního zařízení. Rozpor v identifikaci nebo v náhradním dílu vyřešte s výrobcem před jeho použitím.

Podklady: aktuálně zveřejněný originální návod Haklift KTS20240612; produktový list a seznam náhradních dílů haklift.com ověřené 11. 11. 2026. Výrobce uvádí EN 13157.