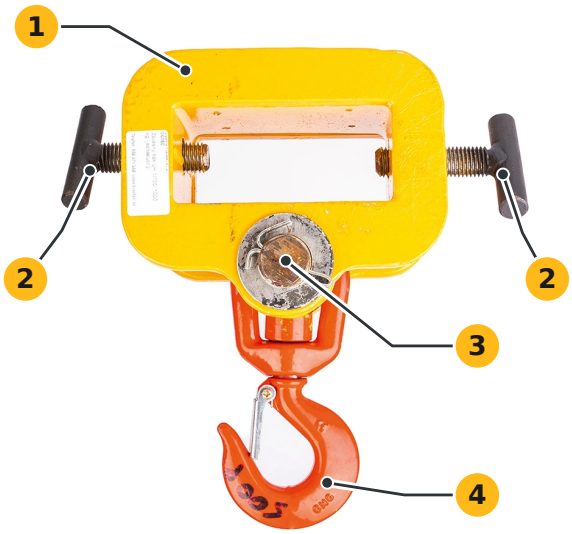
Závesný hák na VZV

Jednoduché vyhotovenie na jednu nosnú vidlicu • obsluha a údržba

Určené použitie

Prídavné zariadenie na zavesenie a zdvíhanie bremien pomocou vhodných viazacích prostriedkov. Používa sa na jednej vidlici vysokozdvižného vozíka, výhradne v schválenej zostave s konkrétnym VZV.

Vyhotovenia v tomto návode: **1 000 kg, 2 000 kg, 3 000 kg a 5 000 kg.** Rozhoduje označenie a dokumentácia konkrétneho zariadenia.



Zobrazené vyhotovenie 1 000 kg. Detaily iných variantov sa môžu líšiť.

Hlavné časti zariadenia

1. **Nosný rám**
   Otvor na nasunutie na vidlicu VZV.
2. **Dve prítlačné skrutky**
   Zaistenie polohy na vidlici.
3. **Čap a jeho zaistenie**
   Uloženie háku v nosnom ráme.
4. **Otočný hák s poistkou**
   Bremeno sa zavesuje do sedla háku.

> **Nosnosť háku nie je nosnosť celej zostavy**
>
> O prípustnom bremene rozhoduje aj nosnosť jednej vidlice, zvyšková nosnosť VZV a nosnosť použitých viazacích prostriedkov. Samotná menovitá nosnosť háku neurčuje dovolenú hmotnosť nákladu.

Kto smie zariadenie používať

Obsluha musí byť preškolená a poverená na obsluhu VZV aj tohto prídavného zariadenia. Viazanie bremena vykonáva osoba s príslušnou odbornou spôsobilosťou. Pred prácou sa oboznámte aj s návodom VZV a dokumentáciou dodaného vyhotovenia.

Zákaz zdvíhania osôb, vlečenia, vytláčania a trhania bremien. Nikto nesmie vstupovať pod zavesené bremeno ani do jeho možnej dráhy.

Nosnosť a kompatibilita

Pred prvým použitím overte celú zostavu VZV – vidlica – hák – úväzok.

Zostavu možno používať iba vtedy, keď je použitie tohto prídavného zariadenia povolené výrobcom VZV a je určená jej prípustná nosnosť. Musí byť dostupný zodpovedajúci štítok alebo diagram nosnosti pre dané vyhotovenie a spôsob práce.

Čo sa posudzuje	Čo musí byť overené
Závesný hák	Menovitá nosnosť podľa štítku: **1 000 kg, 2 000 kg, 3 000 kg alebo 5 000 kg**, pri výrobcom určenom vyložení a podmienkach. Neprekračujte ju.
Jedna nosná vidlica	Prípustné zaťaženie jednej vidlice pri skutočnom mieste pôsobenia sily. Celková nosnosť VZV nie je nosnosť jednej vidlice.
Vysokozdvižný vozík	Zvyšková nosnosť s prídavným zariadením pri skutočnom vyložení, výške zdvihu, polohe vidlice a prípadnom bočnom odsadení.
Viazacie prostriedky	Nosnosť úväzku a všetkých spojovacích prvkov pre zvolený spôsob viazania, uhly a rozdelenie zaťaženia.

Vlastná hmotnosť a poloha bremena sa započítavajú

Pri posúdení zaťaženia VZV a vidlice zohľadnite aj vlastnú hmotnosť prídavného zariadenia a viazacích prostriedkov. Zvyškovú nosnosť nemožno určiť iba odpočítaním týchto hmotností od menovitej nosnosti VZV.

Rozmery a poloha na vidlici

- Overte rozmer otvoru, prípustný prierez vidlice a polohu zariadenia podľa dokumentácie konkrétneho vyhotovenia. Zariadenie sa nesmie nasúvať násilím ani upravovať.
- Nosný otvor musí byť úplne nasunutý na vhodnú, plnohodnotnú časť vidlice. Neumiestňujte ho na zúžený koniec. Nepoužívajte neodsúhlasené predĺženia vidlíc ani vložky.
- Polohu jednej zaťaženej vidlice a prípadné nesúmerné zaťaženie musí povoľovať výrobca VZV. Vidlicu zaistite na nosiči proti bočnému posunutiu.

Ak nie je potvrdená kompatibilita alebo nosnosť zostavy, bremeno nezdvíhajte.

Kontrola pred použitím

Kontrolujte pred každým použitím, na nezaťaženom zariadení.

1

Rám a zvary

Bez trhlín, deformácií, uvoľnených častí a závažnej korózie. Skontrolujte aj dosadacie plochy a otvor na vidlicu.

2

Skrutky a závity

Obe prítlačné skrutky musia byť úplné, nepoškodené a funkčné. Nesmú mať strhnutý závit, ohnutie ani poškodené dosadacie konce.

3

Čap a otočné uloženie

Čap aj jeho poistný prvok musia byť na mieste a bezpečne zaistené. Uloženie háku nesmie byť zadreté, prasknuté ani nadmerne voľné.

4

Hák a bezpečnostná poistka

Bez trhlín, skrútenia, roztvorenia a nadmerného opotrebenia. Poistka sa musí voľne pohybovať a spoľahlivo uzatvárať otvor háku.

5

Vidlica a nosič VZV

Vidlica nesmie byť poškodená ani nadmerne opotrebovaná. Jej bočné zaistenie musí fungovať. Styčné plochy udržujte čisté, bez oleja a ľadu.

6

Označenie a úväzok

Nosnosť a identifikácia musia byť čitateľné. Skontrolujte štítky, stav a nosnosť úväzku aj spojovacích prvkov. Poškodený úväzok nepoužite.

Pri závade okamžite prerušte používanie

Zariadenie odstavte, označte „NEPOUŽÍVAŤ“ a zabezpečte proti opätovnému použitiu. Pri pochybnosti o trhline, deformácii alebo opotrebení musí ďalšie použitie posúdiť odborne spôsobilá osoba.

Po preťažení, náraze, páde alebo inom poškodení nestačí bežná kontrola obsluhou. Pred opätovným uvedením do prevádzky zabezpečte mimoriadne posúdenie a potrebnú kontrolu.

Montáž na jednu vidlicu

Montujte bez bremena, na pevnom a vodorovnom mieste.

1

Pripravte a zabezpečte VZV

Vozík odstavte, zabrzdite a spustite vidlice do bezpečnej pracovnej polohy. Pred manipuláciou rukami zabezpečte vozík proti nechcenému pohybu a spusteniu podľa jeho návodu.

2

Overte vidlicu a polohu

Skontrolujte kompatibilitu prierezu, nosnosť a povolené miesto montáže. Vidlica musí byť správne uchytená a zaistená na nosiči. Nastavte iba polohu, ktorú povoľuje výrobca VZV.

3

Nasuňte nosný rám

Uvoľnite prítlačné skrutky a nasuňte zariadenie úplne na vhodnú časť vidlice do určenej polohy. Použite bezpečný spôsob manipulácie podľa skutočnej hmotnosti. Chráňte ruky pred privretím a nohy pred pádom zariadenia.

4

Zaistite obe skrutky

Obe prítlačné skrutky pevne dotiahnite podľa pokynov výrobcu. Nepoužívajte improvizované predĺženia rukovätí. Ak má konkrétne vyhotovenie ďalší zaisťovací prvok, správne ho zapojte.

5

Overte montáž a funkciu

Na nezaťaženom zariadení overte pevné uchytenie, čap a jeho zaistenie, pohyb háku a funkciu poistky. Zariadenie nesmie kolidovať s nosičom ani stožiarom. Následne vykonajte skúšobný zdvih tesne nad podložkou podľa nasledujúcej strany.

Počas zaťaženia nič nenastavujte

Skrutky neuvoľňujte, zariadenie neposúvajte a polohu vidlice nemeňte, pokiaľ je bremeno zavesené. Otočné vyhotovenie háku samo osebe neznamená, že ho možno otáčať pod zaťažením; to musí výslovne povoľovať výrobca.



Otvor na vidlicu a prítlačné skrutky



Detail uloženia háku a bezpečnostnej poistky

04 Bezpečná montáž a zaistenie

Zdvíhanie a manipulácia

Plynulý zvislý zdvih, stabilné bremeno a voľný pracovný priestor.

1 Naplánujte zdvih

Zistite hmotnosť a ťažisko bremena, overte dovolenú nosnosť zostavy a zvoľte úväzok. Určite priestor vylúčený pre osoby a spôsob dorozumievania. Pripravte miesto bezpečného uloženia.

2 Správne zaveste bremeno

Viazací prvok uložte do sedla háku, nie na jeho špičku ani poistku. Poistka musí uzatvoriť otvor. Hák nezaťažujte šikmo, zboku ani spôsobom, ktorý ho roztvára. Textilné prostriedky chráňte pred ostrými hranami.

3 Vykonajte skúšobný zdvih

Pomaly napnite úväzok a zdvihnite bremeno iba tesne nad podložku. Overte rovnováhu, stabilitu VZV, uloženie úväzku a to, že sa zariadenie na vidlici neposúva. Pri odchýlke bremeno ihneď bezpečne položte.

4 Zdvíhajte plynulo

Bremeno zdvíhajte zvislo, bez rázov, ťahania do strany a rozkývania. Nesnažte sa ho uvoľniť trhnutím. Osoby nesmú stáť pod bremenom ani medzi ním a pevnou prekážkou.

5 Bezpečne ukončite prácu

Bremeno uložte na pevnú stabilnú podložku a až po úplnom odľahčení odpojte úväzok. Zavesené bremeno nenechávajte bez dozoru. Po ukončení práce vozík bezpečne odstavte.

Jazda so zaveseným bremenom má osobitné podmienky

Jazdite iba vtedy, ak to povoľujú návody VZV aj prídavného zariadenia. Bremeno držte čo najnižšie pri zachovaní bezpečnej svetlej výšky. Pohybujte sa pomaly po rovnom, pevnom povrchu; bez prudkého brzdenia a zatáčania. Nejazdite so zaveseným bremenom po svahoch a rampách. Pri obmedzenom výhľade zabezpečte bezpečné navádzanie.

Pracujte iba v podmienkach povolených výrobcom. Vietor, námraza, klzký povrch alebo kývanie bremena sú dôvodom na prerušenie práce. Bremeno nezachytávajte rukami počas pohybu.

Posunutie zariadenia na vidlici

Bremeno bezpečne položte a zostavu odstavte. Príčinu odstráňte až po úplnom odľahčení.

Kývanie alebo strata rovnováhy

Prerušte manipuláciu bez prudkých pohybov. Bremeno bezpečne spustite a znovu posúďte viazanie a podmienky zdvihu.

Údržba a kontroly

Záznamy, odborné posúdenie, bezpečné odstavenie a skladovanie.

Kedy	Rozsah
Pred prvým použitím	Identifikácia, dokumentácia, kompatibilita s VZV, určená nosnosť zostavy, správna montáž a funkcia.
Pred každým použitím	Vizuálna a funkčná kontrola podľa strany 3; overenie upevnenia a podmienok zamýšľaného zdvihu.
Pravidelná kontrola a údržba	Najneskôr raz mesačne alebo po 200 prevádzkových hodinách, podľa toho, čo nastane skôr. Pri náročnej prevádzke a podľa dokumentácie aj častejšie.
Odborné kontroly	V lehotách podľa dokumentácie, prevádzkových podmienok a príslušných predpisov pre dané zariadenie a VZV. Zabezpečuje prevádzkovateľ.
Po mimoriadnej udalosti	Po preťažení, náraze, poškodení, oprave alebo dlhom odstavení posúďte potrebu mimoriadnej kontroly pred ďalším použitím.

Čistenie, údržba a opravy

- Odstráňte nečistoty a zariadenie osušte. Skontrolujte rám, zvary, skrutky, závity, čap, zaistenie a hák. Styčné plochy na uchytenie vidlice nesmú byť mastné.
- Mazanie vykonávajte iba na miestach a spôsobom určeným výrobcom. Závady, výmenu dielov a opravy riešte prostredníctvom povereného odborného servisu.
- **Zakázané sú svojvoľné úpravy, zváranie, vŕtanie, rovnanie a tepelné opravy.** Náhradné diely musia byť schválené pre konkrétne vyhotovenie.

Demontáž, skladovanie a vyradenie

Demontujte iba odľahčené a bezpečne podopreté zariadenie zo zaisteného VZV. Uložte ho na suché chránené miesto tak, aby sa nemohlo prevrátiť alebo spadnúť. Poškodené zariadenie oddeľte od použiteľných kusov. Ak nemožno bezpečný stav obnoviť schválenou opravou, trvalo ho vyraďte a zabráňte opätovnému použitiu.

Čo zaznamenať do evidencie

Typ a identifikačné číslo • dátum kontroly • zistené závady • vykonané opatrenia • výsledok a spôsobilosť na ďalšie použitie • meno kontrolujúcej osoby • termín ďalšej kontroly.

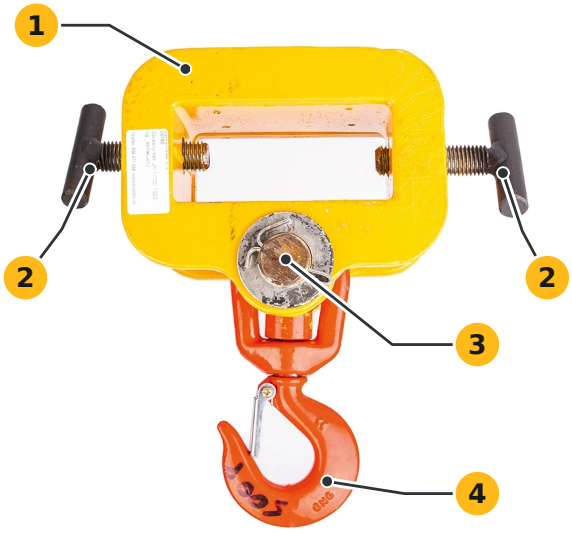
Závěsný hák na VZV

Jednoduché provedení na jednu nosnou vidlici • obsluha a údržba

Určené použití

Přídavné zařízení pro zavěšení a zvedání břemen pomocí vhodných vázacích prostředků. Používá se na jedné vidlici vysokozdvižného vozíku, výhradně ve schválené sestavě s konkrétním VZV.

Provedení v tomto návodu: **1 000 kg, 2 000 kg, 3 000 kg a 5 000 kg.** Rozhoduje označení a dokumentace konkrétního zařízení.



Zobrazené provedení 1 000 kg. Detaily jiných variant se mohou lišit.

Hlavní části zařízení

1. **Nosný rám**
   Otvor pro nasunutí na vidlici VZV.
2. **Dva přítlačné šrouby**
   Zajištění polohy na vidlici.
3. **Čep a jeho zajištění**
   Uložení háku v nosném rámu.
4. **Otočný hák s pojistkou**
   Břemeno se zavěšuje do sedla háku.

> **Nosnost háku není nosnost celé sestavy**
>
> O přípustném břemenu rozhoduje také nosnost jedné vidlice, zbytková nosnost VZV a nosnost použitých vázacích prostředků. Samotná jmenovitá nosnost háku neurčuje dovolenou hmotnost nákladu.

Kdo smí zařízení používat

Obsluha musí být proškolena a pověřena obsluhou VZV i tohoto přídavného zařízení. Vázání břemene provádí osoba s příslušnou odbornou způsobilostí. Před prací se seznamte také s návodem VZV a dokumentací dodaného provedení.

Zákaz zvedání osob, vlečení, vytlačování a trhání břemen. Nikdo nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno ani do jeho možné dráhy.

Nosnost a kompatibilita

Před prvním použitím ověřte celou sestavu VZV – vidlice – hák – úvazek.

Sestavu lze používat pouze tehdy, když je použití tohoto přídavného zařízení povoleno výrobcem VZV a je určena její přípustná nosnost. Musí být k dispozici odpovídající štítek nebo diagram nosnosti pro dané provedení a způsob práce.

Co se posuzuje	Co musí být ověřeno
Závěsný hák	Jmenovitá nosnost podle štítku: **1 000 kg, 2 000 kg, 3 000 kg nebo 5 000 kg**, při výrobcem určeném vyložení a podmínkách. Nepřekračujte ji.
Jedna nosná vidlice	Přípustné zatížení jedné vidlice při skutečném místě působení síly. Celková nosnost VZV není nosnost jedné vidlice.
Vysokozdvižný vozík	Zbytková nosnost s přídavným zařízením při skutečném vyložení, výšce zdvihu, poloze vidlice a případném bočním odsazení.
Vázací prostředky	Nosnost úvazku a všech spojovacích prvků pro zvolený způsob vázání, úhly a rozložení zatížení.

Vlastní hmotnost a poloha břemene se započítávají

Při posouzení zatížení VZV a vidlice zohledněte také vlastní hmotnost přídavného zařízení a vázacích prostředků. Zbytkovou nosnost nelze určit pouze odečtením těchto hmotností od jmenovité nosnosti VZV.

Rozměry a poloha na vidlici

- Ověřte rozměr otvoru, přípustný průřez vidlice a polohu zařízení podle dokumentace konkrétního provedení. Zařízení se nesmí nasouvat násilím ani upravovat.
- Nosný otvor musí být zcela nasunut na vhodnou, plnohodnotnou část vidlice. Neumisťujte jej na zúžený konec. Nepoužívejte neodsouhlasená prodloužení vidlic ani vložky.
- Polohu jedné zatížené vidlice a případné nesouměrné zatížení musí povolovat výrobce VZV. Vidlici zajistěte na nosiči proti bočnímu posunutí.

Pokud není potvrzena kompatibilita nebo nosnost sestavy, břemeno nezvedejte.

Kontrola před použitím

Kontrolujte před každým použitím, na nezatíženém zařízení.

1

Rám a svary

Bez trhlin, deformací, uvolněných částí a závažné koroze. Zkontrolujte také dosedací plochy a otvor pro vidlici.

2

Šrouby a závity

Oba přítlačné šrouby musí být úplné, nepoškozené a funkční. Nesmí mít stržený závit, ohnutí ani poškozené dosedací konce.

3

Čep a otočné uložení

Čep i jeho pojistný prvek musí být na místě a bezpečně zajištěny. Uložení háku nesmí být zadřené, prasklé ani nadměrně volné.

4

Hák a bezpečnostní pojistka

Bez trhlin, zkroucení, rozevření a nadměrného opotřebení. Pojistka se musí volně pohybovat a spolehlivě uzavírat otvor háku.

5

Vidlice a nosič VZV

Vidlice nesmí být poškozená ani nadměrně opotřebená. Její boční zajištění musí fungovat. Styčné plochy udržujte čisté, bez oleje a ledu.

6

Označení a úvazek

Nosnost a identifikace musí být čitelné. Zkontrolujte štítky, stav a nosnost úvazku i spojovacích prvků. Poškozený úvazek nepoužijte.

Při závadě okamžitě přerušte používání

Zařízení odstavte, označte „NEPOUŽÍVAT“ a zajistěte proti opětovnému použití. Při pochybnosti o trhlině, deformaci nebo opotřebení musí další použití posoudit odborně způsobilá osoba.

Po přetížení, nárazu, pádu nebo jiném poškození nestačí běžná kontrola obsluhou. Před opětovným uvedením do provozu zajistěte mimořádné posouzení a potřebnou kontrolu.

Montáž na jednu vidlici

Montujte bez břemene, na pevném a vodorovném místě.

1 **Připravte a zajistěte VZV**

Vozík odstavte, zabrzděte a spusťte vidlice do bezpečné pracovní polohy. Před manipulací rukama zajistěte vozík proti nechtěnému pohybu a spuštění podle jeho návodu.

2 **Ověřte vidlici a polohu**

Zkontrolujte kompatibilitu průřezu, nosnost a povolené místo montáže. Vidlice musí být správně uchycena a zajištěna na nosiči. Nastavte pouze polohu, kterou povoluje výrobce VZV.

3 **Nasuňte nosný rám**

Uvolněte přítlačné šrouby a nasuňte zařízení zcela na vhodnou část vidlice do určené polohy. Použijte bezpečný způsob manipulace podle skutečné hmotnosti. Chraňte ruce před přiskřípnutím a nohy před pádem zařízení.

4 **Zajistěte oba šrouby**

Oba přítlačné šrouby pevně dotáhněte podle pokynů výrobce. Nepoužívejte improvizovaná prodloužení rukojetí. Pokud má konkrétní provedení další zajišťovací prvek, správně jej zapojte.

5 **Ověřte montáž a funkci**

Na nezatíženém zařízení ověřte pevné uchycení, čep a jeho zajištění, pohyb háku a funkci pojistky. Zařízení nesmí kolidovat s nosičem ani stožárem. Následně proveďte zkušební zdvih těsně nad podložkou podle následující strany.

Během zatížení nic nenastavujte

Šrouby neuvolňujte, zařízení neposouvejte a polohu vidlice neměňte, pokud je břemeno zavěšeno. Otočné provedení háku samo o sobě neznamená, že jej lze otáčet pod zatížením; to musí výslovně povolovat výrobce.



Otvor pro vidlici a přítlačné šrouby



Detail uložení háku a bezpečnostní pojistky

04 Bezpečná montáž a zajištění

Zvedání a manipulace

Plynulý svislý zdvih, stabilní břemeno a volný pracovní prostor.

1 Naplánujte zdvih

Zjistěte hmotnost a těžiště břemene, ověřte dovolenou nosnost sestavy a zvolte úvazek. Určete prostor vyloučený pro osoby a způsob dorozumívání. Připravte místo bezpečného uložení.

2 Správně zavěste břemeno

Vázací prvek uložte do sedla háku, nikoli na jeho špičku nebo pojistku. Pojistka musí uzavřít otvor. Hák nezatěžujte šikmo, z boku ani způsobem, který jej rozevírá. Textilní prostředky chraňte před ostrými hranami.

3 Proveďte zkušební zdvih

Pomalu napněte úvazek a zvedněte břemeno pouze těsně nad podložku. Ověřte rovnováhu, stabilitu VZV, uložení úvazku a to, že se zařízení na vidlici neposouvá. Při odchylce břemeno ihned bezpečně položte.

4 Zvedejte plynule

Břemeno zvedejte svisle, bez rázů, tahání do strany a rozkývání. Nesnažte se jej uvolnit trhnutím. Osoby nesmí stát pod břemenem ani mezi ním a pevnou překážkou.

5 Bezpečně ukončete práci

Břemeno uložte na pevnou stabilní podložku a teprve po úplném odlehčení odpojte úvazek. Zavěšené břemeno nenechávejte bez dozoru. Po ukončení práce vozík bezpečně odstavte.

Jízda se zavěšeným břemenem má zvláštní podmínky

Jezděte pouze tehdy, pokud to povolují návody VZV i přídavného zařízení. Břemeno držte co nejníže při zachování bezpečné světlé výšky. Pohybujte se pomalu po rovném, pevném povrchu; bez prudkého brzdění a zatáčení. Nejezděte se zavěšeným břemenem po svazích a rampách. Při omezeném výhledu zajistěte bezpečné navádění.

Pracujte pouze v podmínkách povolených výrobcem. Vítr, námraza, kluzký povrch nebo kývání břemene jsou důvodem k přerušení práce. Břemeno nezachytávejte rukama během pohybu.

Posunutí zařízení na vidlici

Břemeno bezpečně položte a sestavu odstavte. Příčinu odstraňte až po úplném odlehčení.

Kývání nebo ztráta rovnováhy

Přerušte manipulaci bez prudkých pohybů. Břemeno bezpečně spusťte a znovu posuďte vázání a podmínky zdvihu.

Údržba a kontroly

Záznamy, odborné posouzení, bezpečné odstavení a skladování.

Kdy	Rozsah
Před prvním použitím	Identifikace, dokumentace, kompatibilita s VZV, určená nosnost sestavy, správná montáž a funkce.
Před každým použitím	Vizuální a funkční kontrola podle strany 3; ověření upevnění a podmínek zamýšleného zdvihu.
Pravidelná kontrola a údržba	Nejpozději jednou měsíčně nebo po 200 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve. Při náročném provozu a podle dokumentace i častěji.
Odborné kontroly	Ve lhůtách podle dokumentace, provozních podmínek a příslušných předpisů pro dané zařízení a VZV. Zajišťuje provozovatel.
Po mimořádné události	Po přetížení, nárazu, poškození, opravě nebo dlouhém odstavení posuďte potřebu mimořádné kontroly před dalším použitím.

Čištění, údržba a opravy

- Odstraňte nečistoty a zařízení osušte. Zkontrolujte rám, svary, šrouby, závity, čep, zajištění a hák. Styčné plochy pro uchycení vidlice nesmí být mastné.
- Mazání provádějte pouze na místech a způsobem určeným výrobcem. Závady, výměnu dílů a opravy řešte prostřednictvím pověřeného odborného servisu.
- **Zakázány jsou svévolné úpravy, svařování, vrtání, rovnání a tepelné opravy.** Náhradní díly musí být schváleny pro konkrétní provedení.

Demontáž, skladování a vyřazení

Demontujte pouze odlehčené a bezpečně podepřené zařízení ze zajištěného VZV. Uložte je na suché chráněné místo tak, aby se nemohlo převrátit nebo spadnout. Poškozené zařízení oddělte od použitelných kusů. Pokud nelze bezpečný stav obnovit schválenou opravou, trvale je vyřaďte a zabraňte opětovnému použití.

Co zaznamenat do evidence

Typ a identifikační číslo • datum kontroly • zjištěné závady • provedená opatření • výsledek a způsobilost k dalšímu použití • jméno kontrolující osoby • termín další kontroly.