

## Návod na používanie vysokopevnostných reťazových viazacích prostriedkov v akostnej triede 8, 10 a ich komponentov

„Pre bezpečné používanie reťazových závesov, úväzkov v pevnostnej triede 8 a 10 je prevádzkovateľ povinný oboznámiť sa s návodom na obsluhu a dodržiavať jeho pokyny“

**Reťazové úväzky a reťazové závesy, nachádzajú využitie v ťažkých prevádzkach, náročných na odolnosť viazacích prostriedkov. Výnimočná variabilita jednotlivých úväzkov a závesov umožňuje bezpečnú manipuláciu s bremenom a zároveň predlžuje ich životnosť, keď pre poškodený komponent nie je nutné vyradiť celý viazací prostriedok, ale vymeniť sa len poškodený komponent.** Sú oveľa odolnejšie voči nešetrnému zaobchádzaniu v porovnaní s ocelovými lanami alebo textilnými viazacími prostriedkami. Umožňujú viazať bremeno cez ostrú hranu, len je nutná redukcia nosnosti. Všetky komponenty spĺňajú koeficient bezpečnosti 4 a konštrukcia aj prevedenie je v súlade s STN EN 818-4.

### Tabuľka nosností reťazových závesov, úväzkov



### TABUĽKA NOSNOSTI REŤAZOVÝCH ZÁVESOV

Prevedenie závesov	1 pramenné závesy		2 pramenné závesy				3-4 pramenné závesy		Slučkové závesy			
Bezpečnostný faktor	4											
Uhol zaťaženia	-	-	Do 45°	45° - 60°	Do 45°	45° - 60°	Do 45°	45° - 60°	-	Do 45°	0° - 45°	
Faktor zaťaženia	1	0,8	1,4	1	1,12	0,8	2,1	1,5	1,6	1,4	2,1	
Trieda	Priemer članku reťaze	Nosnosť (KG)										
G8	6	1.120	900	1.600	1.120	1.250	900	2.360	1.700	1.800	1.600	2.360
G10	6	1.400	1.120	2.000	1.400	1.600	1.120	3.000	2.120	2.240	2.000	3.000
G8	8	2.000	1.600	2.800	2.000	2.240	1.600	4.250	3.000	3.150	2.800	4.250
G10	8	2.500	2.000	3.550	2.500	2.800	2.000	5.300	3.750	4.000	3.550	5.300
G8	10	3.150	2.500	4.250	3.150	3.550	2.500	6.700	4.750	5.000	4.250	6.700
G10	10	4.000	3.150	5.600	4.000	4.250	3.150	8.000	6.000	6.300	5.600	8.000
G8	13	5.300	4.250	7.500	5.300	5.900	4.250	11.200	8.000	8.500	7.500	11.200
G10	13	6.700	5.300	9.500	6.700	7.500	5.300	14.000	10.000	10.600	9.500	14.000
G8	16	8.000	6.300	11.200	8.000	9.000	6.300	17.000	11.800	12.500	11.200	17.000
G10	16	10.000	8.000	14.000	10.000	11.200	8.000	21.200	15.000	16.000	14.000	21.200
G10	19	14.000	11.200	20.000	14.000	16.000	11.200	30.000	21.200	22.400	20.000	30.000
G10	22	19.000	15.000	26.500	19.000	21.200	15.000	40.000	28.000	30.000	26.500	40.000
G10	26	26.500	21.200	37.500	26.500	30.000	21.200	56.000	40.000	42.500	37.500	56.000

## 1. Bezpečnostné opatrenia pri používaní reťazových úväzkov

Prevádzkovateľ je povinný zaistiť dodržiavanie týchto opatrení:

- nevykazoval žiadne poškodenia, ktoré by narušovali jeho funkciu a bezpečnosť (napr. praskliny, trhliny, vruby, záseky, opotrebenie, deformáciu, poškodenie vysokou teplotou atď.
- nemal žiadne uzle, resp. nebol prekrútený
- nebol rázovo preťažovaný
- nebola prekročená dovolená nosnosť na identifikačnom štítku, rešpektovať uhol sklonu
- nebol asymetricky zaťažovaný bez príslušného opatrenia
- pri viazaní bremien je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy, viazanie môže vykonávať len osoba, ktorá absolvovala školenie podľa zákona 124/2006 Z.z., a vlastní platný preukaz Viazacza bremien
- neoznačené reťazové úväzky je nutné vyradiť až do doby, pokiaľ dodávateľ vykoná jeho preskúšanie a označí ho identifikačným štítkom
- reťazové úväzky pevnostnej triedy 8 a 10 nemôžu byť dodatočne povrchovo upravované
- opravy reťazových úväzkov pevnostnej triedy 8 a 10 môže vykonávať len firma BOZP Danny Agency s.r.o., alebo autorizovaná osoba
- v prípade zjavného poškodenia komponentu je nutné reťazový úväzok vyradiť a zaistiť jeho opravu alebo vyradenie
- skracovanie prameňa reťaze sa môže vykonať len pomocou skracovacieho háku (skracovač reťazový)
- pri zdvíhaní bremena s ostrými hranami je nutné používať ochranné prostriedky a redukovať nosnosť
- háky nezaťažovať na špici háku
- poistka na háku nesmie byť zaťažovaná
- otočné háky zaťažovať len priamym ťahom
- ak je požadované otáčanie háku s bremenom, musí sa použiť otočný hák s ložiskom
- reťazové úväzky je zakázané používať v prostredí s luhmi a kyselinami
- reťazové úväzky pevnostnej triedy 8 a 10 sa nemôžu používať pri teplotách pod  $-40^{\circ}\text{C}$  a nad  $400^{\circ}\text{C}$ .

## 2. Obmedzenia pri používaní závesov z reťazí pri nepriaznivých podmienkach prostredia alebo pri nebezpečných podmienkach

### 2.1. Vysoká a nízka teplota

Berte ohľad na maximálnu teplotu, ktorá sa môže dosiahnuť pri práci s viazacími reťazami.

**Tabuľka č. 1 – Zníženie hranice pracovného zaťaženia závesov následkom teploty**

#### NOSNOSŤ VIAZACEJ REŤAZE PRI ZMENE TEPLoty

Trieda	Nosnosť vyjadrená ako percento z menovitej nosnosti				
	Teplota $t$ , $^{\circ}\text{C}$				
	$-40 < t \leq 200$	$200 < t \leq 300$	$300 < t \leq 400$	$400 < t \leq 475$	$t > 475$
8	100%	90%	75%	Nepripustné	
10	100%	90%	75%	Nepripustné	

Používanie viazacích reťazí v rámci dovoleného rozsahu teploty, ktorý sa uvádza v tabuľke, nevyžaduje nijaké trvalé zníženie menovitej nosnosti v prípade, ak sa reťaz vráti do prevádzky pri normálnej teplote. Ak viazacia reťaz dosiahne teplotu prevyšujúcu maximálnu dovolenú teplotu uvedenú v tabuľke, potom sa má vyradiť z prevádzky a má sa to prerokovať s výrobcom.

## 2.2.Kyslé prostredie

Je zakázané ponárať reťazové závesy do kyslých roztokov alebo vystavovať ich kyslým výparom. Reťaze sa nesmú galvanizovať alebo inak povrchovo upravovať bez súhlasu výrobcu.

## 2.3.Podmienky, pri ktorých je záves vystavený chemickému, abrazívnemu a inému pôsobeniu

V prípadoch, ak je záves vystavený chemickému pôsobeniu, kombinovanému s vysokou teplotou, je jeho použitie potrebné konzultovať s výrobcom.

## 2.4.Používanie pri mimoriadne nebezpečných podmienkach

Zariadenie príslušenstva na zdvíhanie bremien v európskych normách nepredpokladá výskyt mimoriadne nebezpečných podmienok. Mimoriadne nebezpečné podmienky zahŕňajú činnosti na mori, zdvíhanie osôb a dvíhanie potencionálne nebezpečných bremien, ako sú roztavené kovy, korozívne materiály alebo štiepne materiály. V týchto prípadoch má stupeň ohrozenia vyhodnotiť kompetentná osoba a podľa toho sa má upraviť menovitá nosnosť.

## 3.Kroky, ktoré je potrebné vykonať pred prvým použitím

Pred prvým použitím reťazového závesu sa presvedčte, že:

- záves je taký, aký ste si objednali
- osvedčenie (certifikát) o kvalite a nosnosti máte k dispozícii
- identifikácia a vyznačenie hranice pracovného zaťaženia na závесе zodpovedá informácii na osvedčení
- skutočné použitie zodpovedá predpokladanému

Pred každým použitím reťazového závesu je potrebné kontrolovať najmä:

- záves je označený identifikačným štítkom
- reťaz nie je opotrebovaná, deformovaná
- súčasti závesu ( oká, háky, závesná hlava, skrakovacie háky ) sú nepoškodené
- háky závesu majú bezpečnostné poistky
- reťaz alebo jeho súčasti nie sú tepelne poškodené
- dĺžka prameňov závesu sú rovnaké

## 4.Informácie pre bezpečné používanie reťazového závesu

### 4.1.Príprava

Pred začatím zdvíhania je potrebné presvedčiť sa, že s bremenom sa dá voľne hýbať a nie je upevnené o základ alebo inak zablokované. V prípadoch, keď reťaz prichádza do kontaktu s bremenom, je potrebné chrániť buď reťaz alebo bremeno, alebo obe obloženie, pretože ostré hrany tvrdého materiálu môžu články reťaze ohnúť alebo poškodiť, alebo naopak, reťaz môže poškodiť bremeno následkom vysokého kontaktného tlaku. Na ochranu proti takémuto poškodeniu sa môže použiť obalenie napríklad drevenými hranolmi. Aby sa zabránilo nebezpečnému kolísaniu bremena, ako aj na polohovanie pri ukladaní, odporúča sa používať pomocné lano. Ak sa náhle zrýchli alebo spomalí pohyb bremena, môžu vzniknúť dynamické sily, ktoré zvýšia napätie v reťazi. Takéto situácie vznikajú pri zaťažení z trhnutia alebo nárazu, napr. pri ponechaní reťaze v nenapnutej polohe pred začatím zdvíhania a následným trhnutím. Predchádzajte takýmto situáciám!

### 4.2.Hmotnosť bremena

Je nevyhnutné poznať hmotnosť manipulovaného bremena. Nezdvíhajte bremeno, ak nepoznáte jeho hmotnosť. Ak nie je hmotnosť na bremene vyznačená, zistite si túto informáciu napr. z dokladov zásielky, z príručiek, plánov atď. Ak táto informácia nie je k dispozícii, hmotnosť zistíte výpočtom z dostupných informácií o bremene.

### 4.3. Stabilita bremena pri nadvihnutí

Predpokladá sa, že závesný bod háku je priamo nad ťažiskom bremena. Pri zdvíhaní bremena dodržiavajte tieto podmienky:

- pri jednoduchých (jednopramenných) závesoch a závesoch z uzavretých slučiek má byť závesný bod zvislo nad ťažiskom
- pri dvojpramenných závesoch majú byť závesné body na oboch stranách ťažiska
- pri troj a štvorpramenných závesoch majú byť závesné body rozmiestnené v rovine okolo ťažiska. Výhodnejšie je, ak rozdelenie môže byť rovnomerné.

### 4.4. Uhly pri viacpramenných závesoch

Ak sa používajú dvoj a viacpramenné reťazové závesy, závesné body a usporiadanie závesu voľte tak, aby sa dosiahli uhly medzi ramenami závesu a zvislicou v povolenom rozsahu, ktorý je vyznačený na obrázku č. 1. Viacpramenné závesy vytvárajú vodorovnú zložku sily (viď obrázok č. 1), ktorá sa zvyšuje so zväčšovaním uhla medzi ramenami závesu. Venujte pozornosť tomu, aby ste zaistili, že prenášané bremeno bude schopné zniesť vodorovnú zložku sily bez poškodenia.

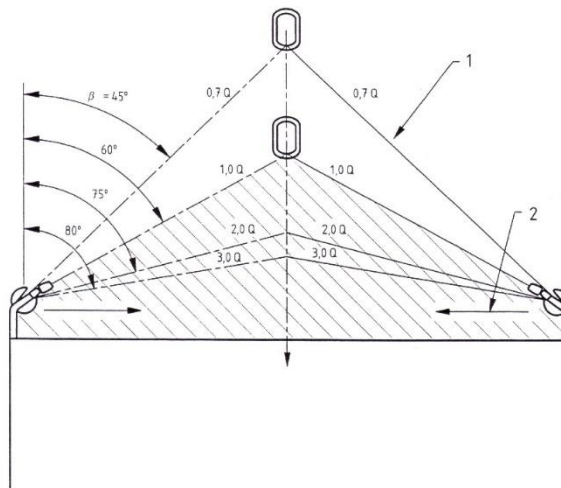
Obrázok č. 1 – Zmena zaťaženia reťazového závesu pri zmene uhla pri hmotnosti bremena Q

#### Legenda:

1 – zaťaženie ramena

2 – vodorovná zložka sily

Šrafovaná plocha zobrazuje uhly väčšie ako 60° –  
takýto spôsob manipulácie je zakázaný.



### 4.5. Spôsob spojenia závesu s bremenom

Reťazové závesy sa zvyčajne spájajú s bremenom a zdvíhacím strojom pomocou koncových úchytov. Ramená závesu nesmú byť skrútené alebo zauzlené. Oporné miesto musí dobre sedieť v háku, nikdy nesmie byť na špičke alebo zaklinované v otvore háku, hák závesu má byť voľne výkyvný v každom smere, aby sa zabránilo jeho ohýbaniu. Z tej istej príčiny má mať koncový úchyt voľný výkyv v každom smere na háku, na ktorom je zavesený. Reťaz môže prechádzať pod bremenom alebo cez bremeno tak, aby tvorilo škrtiace zavesenie alebo košové zavesenie. Ak sa používa spôsob košového zavesenia a tam, kde je to potrebné vzhľadom na nebezpečenstvo preklopenia bremena, je potrebné použiť dva závesy v spojení so zdvíhacou traverzou.

Ak sa používa reťazový záves so škrtiacim zavesením, lano sa musí nechať tak, aby zaujalo prirodzený uhol. Pri vešaní závesu na zdvíhací hák treba zaistiť, aby tu bola primeraná vôľa, ktorá dovolí vzájomný pohyb a zabráni poškodeniu závesu. Záves sa do háku nikdy nemá natláčať silou, nemá sa nabíjať alebo zaklinovať. Ak vôľa nie je dostatočná, vložte medzi záves a hák strmeň. V prípade viacpramenných závesov má špička háku vždy smerovať von.

#### 4.6. Symetrické zaťaženie

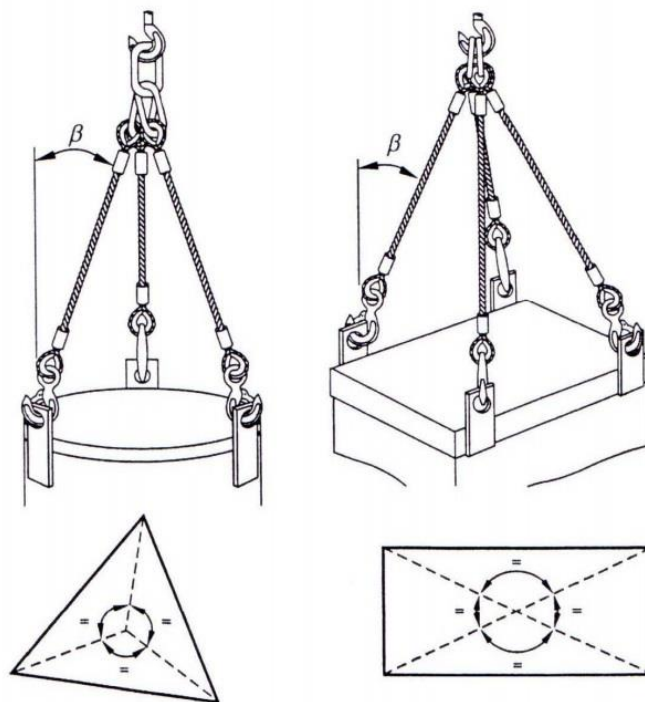
Hranice pracovného zaťaženia, uvedené v tabuľke č. 1 sú určené na základe toho, že zaťaženie závesu z reťaze je symetrické. To znamená, že keď sa zdvíha bremeno, ramená závesu sú rozmiestnené v pôdoryse symetricky a zvierajú rovnaké uhly k zvislici. V prípade trojramenných závesov, ak sú ramená rozmiestnené v pôdoryse nesymetricky, najväčšie napätie bude v ramene, kde súčet pôdorysných uhlov k susedným ramenám je najväčší. Rovnaký efekt nastane pri štvorramenných závesoch z oceľového lana. Okrem toho berte do úvahy tuhosť bremena. Pri tuhom bremene musíte brať do úvahy, že hlavná časť hmotnosti bremena sa bude prenášať len tromi alebo aj dvomi ramenami, pričom zostávajúce rameno alebo ramená slúžia len na vyvažovanie bremena.

V prípade dvoj a viacpramenných závesov, ak ramená zvierajú rozdielne uhly k zvislici, najväčšie napätie bude v ramene s najmenším uhlom k zvislici. V extrémnom prípade, ak je jedno rameno zvislé, to bude niesť celú hmotnosť. Ak je bremeno pri skúšobnom zdvihu nestabilné, spustite ho a zmeňte usporiadanie závesov alebo zvolte vhodnejší zdvíhací prostriedok.

Pri dvoj pramenných reťazových závesoch musia byť uhly sklonu jednotlivých prameňov rovnako veľké.

Pri troj a štvor pramenných reťazových závesoch sa počítajú ako nosné maximálne tri pramene, a to ak sú dodržané tieto predpoklady:

- ťažisko zaťaženia leží uprostred
- všetky pramene majú rovnaký uhol sklonu
- pri trojpramennom reťazovom úväzku sú medzi prameňmi rovnaké uhly 120 stupňov.

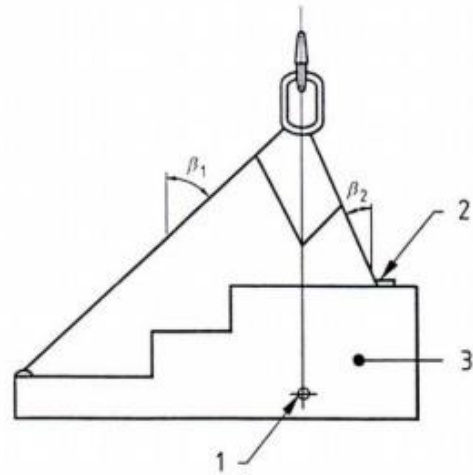


#### 4.7. Nesymetrické zaťaženie

Dvojpramenný reťazový úväzok sa pokladá za nesymetricky zaťažovaný, ak sú uhly sklonu jednotlivých prameňov rôzne. V tomto prípade je možné úväzok záťažovať bremenom, zodpovedajúcim nosnosti jednoramenného závesu, úväzku. Nesymetrické zaťaženie u troj- a štvorpramenných závesov, úväzkov sa musí počítať vtedy, ak nie sú splnené predpoklady podľa bodu 4.6. Nosnosť závesu, úväzku sa potom počíta len ako pri dvojpramenných závesoch, úväzkoch s tým, že ako uhol sklonu sa počíta najväčší uhol sklonu z jednotlivých prameňa.

**Legenda:**

- 1 – ťažisko
- 2 – vysoké zaťaženie tohto bremena
- 3 – bremeno

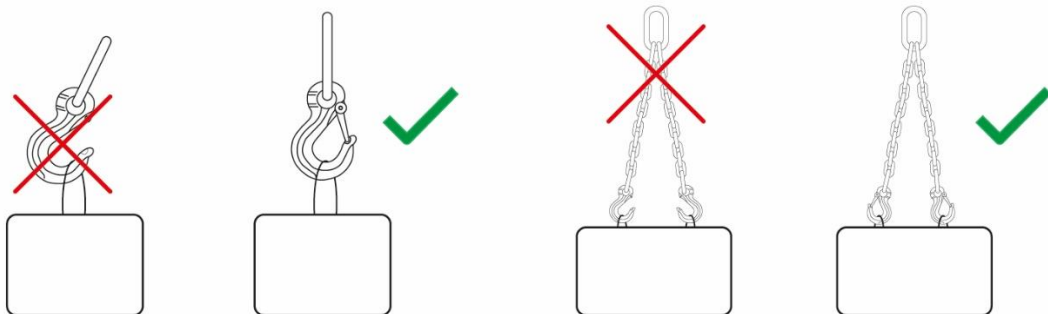
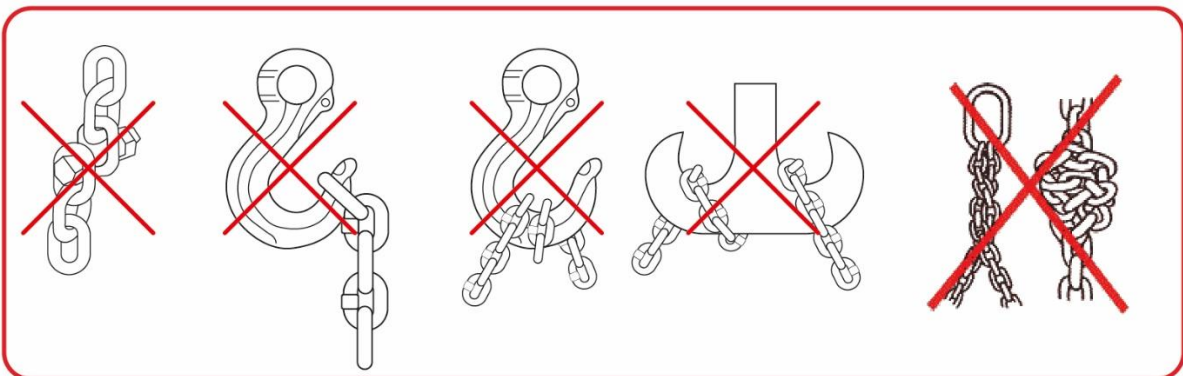


**4.8. Bezpečnosť zdvíhania**

Ruky a ostatné časti tela držte mimo závesu, aby ste zabránili poraneniu, keď sa záves zdvíha. Pred začatím samotného zdvíhania záves zdvihnite, až kým sa lano nenapne. Bremeno mierne nadvihnite a skontrolujte, či je dobre pripevnené, stabilné a či zaujíma predpokladanú požadovanú polohu. Ak je všetko v poriadku, môžete pokračovať v samotnom zdvíhaní. Osoby, ktoré zabezpečujú zdvíhanie si musia byť vedomé potencionálneho rizika, ktoré je spojené s preklopením bremena alebo s jeho kývaním sa.



**BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE REŤAZOVÉHO ÚVÄZKU**



#### 4.9. Viacpramenné závesy pri použití nie všetkých ramien

Je všeobecným princípom, že reťazové závesy sa majú používať len na účel, na ktorý boli navrhnuté. V praxi sa však môžu vyskytnúť prípady, keď je potrebné zdvíhať bremeno s použitím menšieho množstva ramien, ako ich je na závese. V takýchto prípadoch sa má hranica pracovného zaťaženia znížiť z hodnoty vyznačenej na závese s použitím súčiniteľ, ktorý sa uvádza v **tabuľke č.2**. Pramene, ktoré sa nepoužívajú, zaháknite do závesného oka závesu, aby ste znížili riziko úrazu pri voľnom hojdaní týchto ramien alebo ich zachytenie sa pri pohybe bremena.

**Tabuľka č. 2 – Súčinitele hranice pracovného zaťaženia (WLL)**

Typ závesu	Počet použitých ramien	Súčiniteľ, ktorý sa použije na vyznačenú WLL
dvojramenný záves	1	1/2
troj a štvorramenný záves	2	2/3
troj a štvorramenný záves	1	1/3

#### 4.10. Položenie bremena

Miesto uloženia bremena riadne pripravte. Zaistite, aby zem alebo podlaha mali zodpovedajúcu pevnosť, aby bremeno uniesli, pričom berte do úvahy akékoľvek dutiny, kanály, potrubia atď., ktoré sa môžu poškodiť alebo preboriť. Tiež zaistite, aby bol náležitý prístup na miesto ukladania a aby miesto bolo prázdne, bez nepotrebných prekážok a ľudí. Je výhodné používať drevené trámy alebo podobný podložný materiál, aby sa zabránilo zablokovaniu závesu alebo sa ochránila podlaha a bremeno a zaistila sa stabilita bremena po uložení. Bremeno ukladajte opatrne, bez ohrozenia rúk a nôh. Venujte pozornosť tomu aby sa záves nepriškrpil pod bremenom, pretože sa môže poškodiť. Pred uvoľnením reťazové závesu skontrolujte bremeno, či je správne uložené a stabilné. Keď je bremeno bezpečne uložené, záves od bremena opatrne rozdeľte, aby ste zabránili poškodeniu, zachyteniu alebo aby ste bremeno neprevrhli. Bremeno neodgúľavajte zo závesu, pretože môžete záves poškodiť. **Nikdy sa nepohybujte pod zdvíhaným bremenom alebo v jeho blízkosti, kde by Vás mohlo v prípade svojho pádu zasiahnuť !!!**

#### 5.Skladovanie

V čase, keď reťazové závesy nepoužívate, držte ich na vhodne navrhnutých stojanoch v suchom prostredí. Nenechávajte závesy ležať voľne na zemi, kde sa môžu poškodiť. Ak závesy zostávajú zavesené na žeriavovom háku, háky závesov zapnite do závesného oka, aby ste znížili riziko voľného kývania ramien a ich zachytenie alebo spôsobenie úrazu nimi. Ak predpokladáte, že reťazové závesy nebudete istý čas používať, očistite ich, vysušte a chráňte proti korózii ( napr. ľahkým naolejovaním ). Odporúčame závesy skladovať na policiach alebo v regáloch zavesené v suchom prostredí.

#### 6. Kontrola, podrobné preskúšanie a údržba

##### 6.1. Všeobecne

Počas prevádzky sú reťazové závesy vystavené podmienkam, ktoré ovplyvňujú ich bezpečnosť. Je teda potrebné zaistiť, aby boli závesy bezpečné pre ďalšiu prácu. Reťazový záves musíte pred každým použitím skontrolovať, či nevykazuje zreteľné znaky poškodenia ( vid'. článok 6.2 ). **Pri akejkolvek pochybnosti o bezpečnom stave závesu vyradíte záves z prevádzky a podrobte ho podrobnému preskúšaniu (vid'. článok 6.3)**

## 6.2. Kontrola

Kontrola je vizuálna prehliadka stavu závesu, pri ktorej sa zisťuje zreteľné poškodenie alebo znehodnotenie, ktoré môže ovplyvniť spôsobilosť závesu na použitie. **Záves vyradíte z prevádzky a postúpte kompetentnej osobe na podrobné preskúšanie, ak pred použitím zistíte, že:**

- záves nie je označený identifikačným štítkom
- reťaz je opotrebovaný, deformovaný ( zlomený, zauzlovaný )
- súčasti závesu ( oká, háky, závesné hlavy, skracovacie háky ) sú opotrebované, deformované
- háky závesu nemajú bezpečnostné poistky
- reťaz závesu je výrazne opotrebovaná
- reťaz alebo jeho súčasť je skorodovaná
- reťaz alebo jeho súčasť je tepelne poškodená
- dĺžka prameňov je rozdielna

## 6.3. Podrobné preskúšanie

Podrobné, dôkladné preskúšanie treba vykonávať v intervaloch, ktoré nepresahujú 12 mesiacov. Tento interval môže byť kratší tam, kde sa to považuje za potrebné z pohľadu podmienok používania. Podrobné preskúšanie môže vykonávať len autorizovaná osoba. Pred preskúšaním závesy očistite, aby neboli zaolejované, špinavé a zhrdzavené. Toto sa dá bežne vykonať použitím oceľovej kefy. Môžu sa použiť aj iné metódy za predpokladu, že základný kov zostane neporušený. Metódy, ktorým sa vyvarujte, je použitie kyselín, prehrievanie alebo odoberanie kovu. V náročnejších prevádzkových podmienkach sa odporúča vykonávať periodické prehliadky v kratších časových intervaloch. Periodické prehliadky vykonáva aj firma BOZP Danny Agency s.r.o., Najneskôr po 3 rokoch je nutné vykonať prehliadku, pri ktorej sa mimo rozsah ročných kontrol vykonáva magnetická fluorescenčná skúška na trhliny, výmena všetkých čapov, popr. skúšanie skúšobným bremenom. Tieto skúšky vykonáva aj firma BOZP Danny Agency s.r.o., alebo jej autorizované osoby.

## 7. Opravy

Opravy viazacích prostriedkov môže vykonávať iba autorizovaná osoba alebo servisný pracovník firmy BOZP Danny Agency s.r.o.,

## 8. Likvidácia

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť likvidáciu vyradeného viazacieho prostriedku, poprípade jeho vyradených častí tak, aby nemohlo omylom dôjsť k jeho ďalšiemu použitiu. Vyradení výrobok odovzdajte firme zaoberajúcej sa spracovaním odpadu.

## 9. Dokumentácia

Ku každému reťazovému závesu je vystavené prehlásenie o zhode. V evidencii reťazového závesu je užívateľ povinný zaznamenávať údaje o vykonaných prehliadkach a opravách.



**Naše oprávnenia**

**TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s.**  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
CEOC INTERNATIONAL

**OPRÁVNENIE**

Evidenčné číslo: **71/4/2020 - ZZ - S,O(OU,R,M),Aa,b,d1,d2,g,h Ba1,a2,b,c1,c2,d1,d2,d3,d4,e,f,i**

vydané Technickou inspekciou, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, podľa § 14 ods. 1, písm. a) a § 15 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe odborného stanoviska č.: 1059/4/2020 z preverenia odbornej spôsobilosti zamestnávateľa.

Názov a sídlo: **BOZP Danny Agency s.r.o.**  
Stúrova 155  
949 01 Nitra

IČO: **46 409 947**

Na druh činnosti:  
**S** Odborné prehliadky a odborné skúšky vyhradených technických zariadení zdvíhacích  
**O** Oprava vyhradených technických zariadení zdvíhacích v rozsahu:  
**OU** oprava a údržba  
**R** rekonštrukcia  
**M** montáž do funkčného celku na mieste budúcej prevádzky

V rozsahu: **viď. príloha k Oprávneniu č.: 71/4/2020**

Držiteľ oprávnenia je pri činnosti podľa oprávnenia povinný dodržiavať podmienky uvedené v odbornom stanovisku č.: 1059/4/2020 z dňa 31.03.2020.

V Nitre dňa: **31.03.2020**

za Technickú inspekcii, a.s.  
**Ing. Roman Mihálik**  
poverený riadením pracovišta

426606 OPRZZ10-271

Príloha č. 1 k Oprávneniu č. **71/4/2020 - ZZ - S,O(OU,R,M),Aa,b,d1,d2,g,h Ba1,a2,b,c1,c2,d1,d2,d3,d4,e,f,i**

V rozsahu:

**Vyhradené technické zariadenia zdvíhacie skupina A**  
a) žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom, napríklad elektrickým, hydraulickým, s nosnosťou nad 1000 kg a žeriav a zdvíhadlo s ľudským pohonom nad 5 000 kg vrátane trvalej dráhy žeriavu a dočasnej dráhy žeriavu vylúčnikového typu pohybujúca pracovná plošina s motorovým pohonom a výškou zdvihu nad 1,5 m  
b) stavebný výťah na prepravu osôb a nákladu  
d1) stavebný nákladný výťah s prístupom osôb na nosnú plošinu  
g) lyžiarsky vlek a vodnolyžiarsky vlek  
h) vysuvný rebrik s motorovým pohonom

**Vyhradené technické zariadenia zdvíhacie skupina B**  
a1) žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom s nosnosťou do 1000 kg vrátane a ľudským pohonom s nosnosťou od 1 000 kg do 5 000 kg vrátane  
a2) vrátok s motorovým pohonom určených na zdvíhanie bremien  
b) zdvíhacie ústrojenstvo dopravného vozíka a nakladača s motorovým pohonom určené na zdvíhanie a prepravu bremena pomocou prostriedku na viazanie, zavesenie alebo uchopenie  
c1) zdvíhacie ústrojenstvo na manipuláciu s kontajnermi ISO  
c2) zariadenie na zavesenie alebo uchopenie bremena, napr. magnet, drapak, okrem prostriedkov uvedených v skupine C písm. a)  
d1) zdvíhacia plošina  
d2) zdvíhacia plošina  
d3) stabilné, mobilné a premiestniteľné svislé zdvíhacie zariadenie, ktoré je určené len na zdvíhanie vozidla  
d4) zdvíhacie čelo určené na montáž na vozidlo alebo do vozidla, ktoré je určené na nakladanie alebo vykladanie nákladu  
e) nákladný stavebný výťah bez prístupu osôb na nosnú plošinu  
f) zvislá posuvná brána s motorovým pohonom s výškou zdvihu nad 2,7 m  
i) schodiskový výťah a zvislá zdvíhacia plošina určené na používanie osobou s obmedzenou schopnosťou pohybu

za Technickú inspekcii, a.s.  
**Ing. Roman Mihálik**  
poverený riadením pracovišta

OPRZZ10-271

**INŠPEKTORÁT PRÁCE NITRA**



**OSVEDČENIE**

0006-INA/2015 ZZ RT Aa,b,c4,d,g,h Ba,b,c,d,e,f,i

vydané podľa § 7 ods. 3 písm. d) prvý bod zákona č. 125/2006 Z. z. o inspekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 15 ods. 1 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v nadväznosti na § 16 ods. 1 písm. a) prvý bod zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

na činnosť: **RT - revízie techník vyhradeného technického zariadenia zdvíhacieho skupiny A a B**

v rozsahu: **Rozsah zariadení je uvedený v prílohe**

poznámka: Osviedčenie č. 0006/2015 ZZ RT Aa,b,c4,d,g,h Ba,b,c,d,e,f,i nahrádza pôvodné osvedčenie č. 653/4/2012 - ZZ - A - Aa,b,d Ba,b,c,c1,c2,d,d1,d2,d3,d4,e,f,i zo dňa 17.10.2012.

pre: **Daniël Mrosko**  
Pod Zlatým brehom č. 779/5  
949 01 Nitra

Dátum narodenia: **07.09.1986**  
Dátum záverečnej skúšky: **14.07.2014**

Držiteľ osvedčenia je pri činnosti povinný dodržiavať požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a zaistenie bezpečnosti technických zariadení.  
Osviedčenie stráca platnosť, ak držiteľ osvedčenia v zákonom stanovenej lehote neabsolvuje aktualizáciu odbornú prípravu alebo sa v zákonom stanovenej lehote nepodrobí lekárskej preventívnej prehliadke alebo ak podľa výsledku lekárskej preventívnej prehliadky nemá zdravotnú spôsobilosť na prácu potrebnú na vykonávanie činnosti.

Vydané dňa **23.02.2015** v Nitre



**Ing. Róbert Bulla**  
hlavný inšpektor práce

**INŠPEKTORÁT PRÁCE NITRA**



**OSVEDČENIE - príloha**

0006-INA/2015 ZZ RT Aa,b,c4,d,g,h Ba,b,c,d,e,f,i

V rozsahu: **Aa - žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom s nosnosťou nad 1 000 kg a žeriav a zdvíhadlo s ľudským pohonom nad 5 000 kg vrátane trvalej dráhy žeriavu a dočasnej dráhy žeriavu vylúčnikového typu**  
**Aa1 - zdvíhacia pracovná plošina s motorovým pohonom a s výškou zdvihu nad 1,5 m**  
**Aa4 - výťah a zdvíhacia plošina, ktorá je trvale súčasťou budovy a objektu, a to zdvíhacia plošina a povozová doprava osôb a nákladu**  
**Aa11 - stavebný výťah na prepravu osôb a nákladu**  
**Aa2 - stavebný nákladný výťah a prístup osôb na nosnú plošinu**  
**Ag - lyžiarsky vlek a vodnolyžiarsky vlek**  
**Aiv - výsuvný rebrik s motorovým pohonom**  
**Ba1 - zariadenie, ktorým je žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom s nosnosťou do 1 000 kg vrátane a s ľudským pohonom s nosnosťou od 1 000 kg do 5 000 kg vrátane**  
**Ba2 - zariadenie, ktorým je vrátok s motorovým pohonom určených na zdvíhanie bremien**  
**Bb - zdvíhacie ústrojenstvo dopravného vozíka a nakladača s motorovým pohonom určené na zdvíhanie a prepravu bremena pomocou prostriedku na viazanie, zavesenie alebo uchopenie**  
**Bc1 - prístavek zdvíhacieho prístaveného na zavesenie alebo uchopenie bremena, ktoré nie je trvale súčasťou technického zariadenia zdvíhacieho skupiny A a skupiny B, a to zdvíhacie ústrojenstvo na manipuláciu s kontajnermi ISO**  
**Bc2 - prístavek zdvíhacieho prístaveného na zavesenie alebo uchopenie bremena, ktoré nie je trvale súčasťou technického zariadenia zdvíhacieho skupiny A a skupiny B, a to zariadenie na zavesenie alebo uchopenie bremena, okrem prostriedkov uvedených v skupine C písm. a)**  
**Bd1 - špeciálne zdvíhacie zariadenie s motorovým pohonom určené na zdvíhanie bremena, a to zdvíhacia plošina**  
**Bd2 - špeciálne zdvíhacie zariadenie s motorovým pohonom určené na zdvíhanie bremena, a to zdvíhacia plošina**  
**Bd3 - špeciálne zdvíhacie zariadenie s motorovým pohonom určené na zdvíhanie bremena, a to stabilné, mobilné a premiestniteľné svislé zdvíhacie zariadenie, ktoré je určené len na zdvíhanie vozidla**  
**Bd4 - špeciálne zdvíhacie zariadenie s motorovým pohonom určené na zdvíhanie bremena, a to zdvíhacie čelo určené na montáž na vozidlo alebo do vozidla, ktoré je určené na nakladanie alebo vykladanie nákladu**  
**Be - nákladný stavebný výťah bez prístupu osôb na nosnú plošinu**  
**Bf - zvislá posuvná brána s motorovým pohonom s výškou zdvihu nad 2,7 m**  
**Bi - schodiskový výťah a zvislá zdvíhacia plošina určené na používanie osobou s obmedzenou schopnosťou pohybu**

Vydané dňa **23.02.2015** v Nitre



**Ing. Róbert Bulla**  
hlavný inšpektor práce