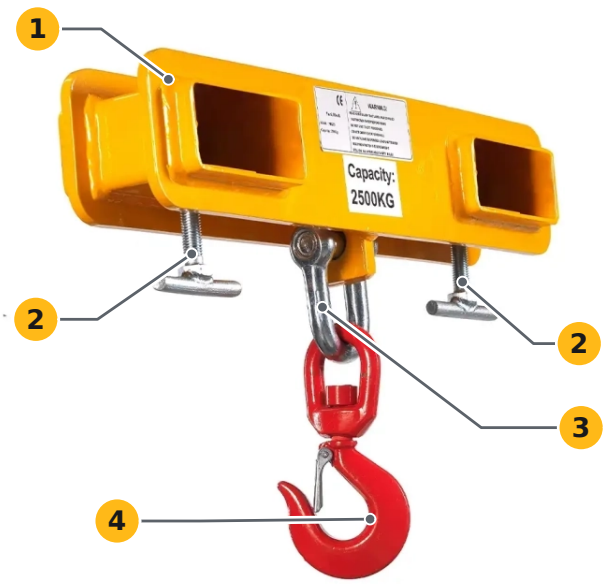
Závesný hák na dve vidlice

Adaptér na vysokozdvižné vozíky • obsluha, montáž a údržba

Určené použitie

Prídavné zariadenie na zdvíhanie zavesených bremien pomocou vhodných viazacích prostriedkov. Rám sa nasúva na **obe nosné vidlice VZV** a zaisťuje skrutkami. Používajte iba schválenú a nosnostne posúdenú zostavu.

Nosnosti vyhotovení: **2 500 kg, 3 000 kg a 5 000 kg**. Rozhoduje štítok a dokumentácia konkrétneho zariadenia.



Zobrazené vyhotovenie 2 500 kg. Pripojenie háku a zaistenie sa pri iných vyhotoveniach môžu líšiť.

Hlavné časti zariadenia

1. **Nosný rám**
   Dve kapsy na nosné vidlice VZV.
2. **Zaisťovacie T-skrutky**
   Dve skrutky na upevnenie rámu.
3. **Strmeň s čapom**
   Spojenie rámu s otočným hákom.
4. **Otočný hák s poistkou**
   Úväzok sa vkladá do sedla háku.

> **Menovitá nosnosť adaptéra nie je nosnosť celej zostavy**
>
> Prípustné bremeno určuje aj zvyšková nosnosť VZV, nosnosť vidlíc a použitých viazacích prostriedkov. Vyššia nosnosť samostatného háku alebo strmeňa nezvyšuje nosnosť celého adaptéra.

Kto smie zariadenie používať

Obsluha musí byť preškolená a poverená na obsluhu VZV aj tohto prídavného zariadenia. Viazanie bremena vykonáva osoba s príslušnou odbornou spôsobilosťou. Pred prácou sa oboznámte aj s návodom VZV a dokumentáciou dodaného vyhotovenia.

Zákaz zdvíhania osôb, vlečenia, vytláčania a trhania bremien. Nikto nesmie vstupovať pod zavesené bremeno ani do jeho možnej dráhy.

Nosnosť a kompatibilita

Overte konkrétny typ, rozmery vidlíc a nosnosť VZV s adaptérom.

Pred prvým použitím musí byť potvrdená vhodnosť adaptéra pre daný VZV. Pre zostavu musí byť dostupný zodpovedajúci údaj alebo diagram nosnosti pri skutočnom vyložení a výške zdvihu.

Technické údaje

Nosnosť	Rozmer š × v[1]	Hmotnosť
2 500 kg	145 × 55 mm	28 kg
3 000 kg	150 × 60 mm	50 kg
5 000 kg	185 × 75 mm	49 kg

[1] Pri nosnosti 2 500 a 5 000 kg je uvedený maximálny prierez vidlice; pri 3 000 kg vnútorný rozmer kapsy. Vidlica sa musí bezpečne zasunúť s potrebnou vôľou. Vlastnú hmotnosť konkrétneho kusu overte na štítku alebo v dodanej dokumentácii.

Čo obmedzuje hmotnosť bremena

- **Adaptér a jeho spojovacie prvky:** dodržte nosnosť celého zariadenia a schválené osadenie háku. Súčiastku s vyšším označením WLL nemožno považovať za zvýšenie nosnosti zostavy.
- **VZV a vidlice:** rešpektujte ich dovolené zaťaženie pri skutočnom mieste zavesenia. Započítajte hmotnosť adaptéra aj úväzku; zvyškovú nosnosť neurčujte jednoduchým odčítaním hmotností.
- **Úväzok:** zohľadnite spôsob viazania, uhly a rozdelenie zaťaženia. Dodržte najnižšiu prípustnú nosnosť relevantnú pre danú zostavu.

Uloženie na oboch vidliciach

- Obe vidlice musia byť vhodné, správne zaistené na nosiči a nastavené na rozstup káps. Adaptér umiestnite súmerne voči pozdĺžnej osi VZV.
- Obe kapsy úplne nasuňte na vhodnú časť vidlíc. Nepoužívajte iba jednu vidlicu, zúžené konce, improvizované vložky ani neodsúhlasené predĺženia.

Ak nie je potvrdená kompatibilita alebo nosnosť zostavy, bremeno nezdvíhajte.

Poloha adaptéra mení vyloženie bremena

Polohu závesného bodu zvoľte podľa povoleného zaťaženia a diagramu nosnosti VZV. Pred posunutím adaptéra znovu posúďte nosnosť zostavy. Polohu nemeňte so zaveseným bremenom.

Kontrola pred použitím

Kontrolujte pred každým použitím, na nezaťaženom zariadení.

1

Rám a obe kapsy

Skontrolujte zvary, nosné plochy a otvory. Nesmú byť prasknuté, deformované, nadmerne opotrebované ani výrazne skorodované.

2

Obe T-skrutky

Skrutky, rukoväti a závity musia byť úplné a funkčné. Po upevnení musia obe skrutky bezpečne zaistiť príslušnú vidlicu.

3

Strmeň alebo spojovací čap

Overte správny spojovací prvok, nepoškodený čap a jeho zaistenie. Matica a závlačka, ak sú súčasťou vyhotovenia, nesmú chýbať.

4

Hák, poistka a otočné uloženie

Poistka musí uzatvoriť otvor háku. Hák nesmie byť roztvorený, prasknutý ani skrútený. Otočné uloženie kontrolujte bez bremena; nesmie byť zadreté.

5

Vidlice a nosič VZV

Overte stav, rozstup a bočné zaistenie oboch vidlíc. Styčné plochy musia byť čisté, bez ľadu a mastnoty. Skontrolujte aj prípadné dodatočné zaistenie.

6

Označenie a úväzok

Nosnosť a identifikácia musia byť čitateľné. Skontrolujte úväzok, jeho štítok a spojovacie prvky. Poškodený alebo neidentifikovateľný prvok nepoužite.

Pri závade okamžite prerušte používanie

Zariadenie odstavte, označte „NEPOUŽÍVAŤ“ a zabezpečte proti opätovnému použitiu. Pri pochybnosti o trhline, deformácii alebo opotrebení musí ďalšie použitie posúdiť odborne spôsobilá osoba.

Po preťažení, náraze, páde alebo inom poškodení nestačí bežná kontrola obsluhou. Pred opätovným uvedením do prevádzky zabezpečte mimoriadne posúdenie a potrebnú kontrolu.

Montáž a zaistenie

Pracujte bez bremena; rám musí byť bezpečne podopretý.

1. **Pripravte vozík a pracovisko**

   VZV odstavte na vodorovnom pevnom mieste, zabrzdite a zabezpečte proti nechcenému pohybu. Pri ručnej montáži zabráňte náhodnému spusteniu. Zvoľte bezpečnú manipuláciu podľa hmotnosti adaptéra.

2. **Pripojte hák k rámu**

   Použite strmeň, čap alebo spoj predpísaný výrobcom pre dané vyhotovenie a riadne ho zaistite. Ak sú určené matica a závlačka, namontujte obidve. Predpísané spojovacie prvky nenahrádzajte bežnou skrutkou.

3. **Nastavte vidlice a nasuňte adaptér**

   Vidlice nastavte súmerne na rozstup káps a zaistite na nosiči. Zasuňte ich vodorovne cez obe kapsy do povolenej polohy. Obe kapsy musia byť úplne na vhodnej nosnej časti vidlíc.

4. **Dotiahnite zaisťovacie skrutky**

   Obe T-skrutky dotiahnite k vidliciam podľa pokynov výrobcu. Ak je zariadenie vybavené bezpečnostnou reťazou alebo iným doplnkovým zaistením, upevnite ho do určeného bodu; nenahrádza dotiahnutie skrutiek.

5. **Nastavte predpísaný záklon**

   Ak návod adaptéra vyžaduje záklon stožiara, nastavte ho podľa pokynov výrobcu a v medziach povolených pre VZV. Záklon nenahrádza mechanické zaistenie. Nepoužívajte zostavu, ak sa požiadavky oboch zariadení nedajú splniť.

6. **Overte funkciu celej zostavy**

   Skontrolujte zaistenie všetkých spojov a voľný pohyb bez kolízie so stožiarom. Overte, že adaptér nemôže samovoľne skĺznuť. Po zavesení bremena vykonajte skúšobný zdvih tesne nad podložkou.

> **Hák neotáčajte pod zaťažením**
>
> Polohu otočného háku nastavte pred napnutím úväzku. Pod zaťažením neuvoľňujte skrutky, neposúvajte adaptér ani vidlice a neupravujte spoj háku. Dotiahnutie T-skrutiek pravidelne kontrolujte; zásah vykonajte po úplnom odľahčení.

Zdvíhanie a manipulácia

Plynulý zvislý zdvih, stabilné bremeno a voľný pracovný priestor.

1

Naplánujte zdvih

Zistite hmotnosť a ťažisko bremena, overte dovolenú nosnosť zostavy a zvoľte úväzok. Určite priestor vylúčený pre osoby a spôsob dorozumievania. Pripravte miesto bezpečného uloženia.

2

Správne zaveste bremeno

Viazací prvok uložte do sedla háku, nie na jeho špičku ani poistku. Poistka musí uzatvoriť otvor. Hák nezaťažujte šikmo, zboku ani spôsobom, ktorý ho roztvára. Textilné prostriedky chráňte pred ostrými hranami.

3

Vykonajte skúšobný zdvih

Pomaly napnite úväzok a zdvihnite bremeno iba tesne nad podložku. Overte rovnováhu, stabilitu VZV, uloženie úväzku a to, že sa zariadenie na vidliciach neposúva. Pri odchýlke bremeno ihneď bezpečne položte.

4

Zdvíhajte plynulo

Bremeno zdvíhajte zvislo, bez rázov, ťahania do strany a rozkývania. Nesnažte sa ho uvoľniť trhnutím. Osoby nesmú stáť pod bremenom ani medzi ním a pevnou prekážkou.

5

Bezpečne ukončite prácu

Bremeno uložte na pevnú stabilnú podložku a až po úplnom odľahčení odpojte úväzok. Zavesené bremeno nenechávajte bez dozoru. Po ukončení práce vozík bezpečne odstavte.

Jazda so zaveseným bremenom má osobitné podmienky

Jazdite iba vtedy, ak to povoľujú návody VZV aj prídavného zariadenia. Bremeno držte čo najnižšie pri zachovaní bezpečnej svetlej výšky. Pohybujte sa pomaly po rovnom, pevnom povrchu; bez prudkého brzdenia a zatáčania. Nejazdite so zaveseným bremenom po svahoch a rampách. Pri obmedzenom výhľade zabezpečte bezpečné navádzanie.

Pracujte iba v podmienkach povolených výrobcom. Vietor, námraza, klzký povrch alebo kývanie bremena sú dôvodom na prerušenie práce. Bremeno nezachytávajte rukami počas pohybu.

Posunutie adaptéra alebo uvoľnenie

Bremeno bezpečne položte a zostavu odstavte. Príčinu odstráňte až po úplnom odľahčení.

Kývanie alebo strata rovnováhy

Prerušte manipuláciu bez prudkých pohybov. Bremeno bezpečne spustite a znovu posúďte viazanie a podmienky zdvihu.

Údržba a kontroly

Záznamy, odborné posúdenie, bezpečné odstavenie a skladovanie.

Kedy	Rozsah
Pred prvým použitím	Dokumentácia, kompatibilita s VZV, nosnosť zostavy, správne pripojenie háku, úplná montáž a funkcia.
Pred každým použitím	Vizuálna a funkčná kontrola podľa strany 3. Overenie oboch skrutiek, spojenia háku a uzatvorenia poistky.
Počas prevádzky	Pravidelne overujte pevné uchytenie a dotiahnutie T-skrutiek. Pri posunutí, uvoľnení alebo neistote bremeno položte a zariadenie odstavte.
Dôkladná kontrola	Najmenej raz za 12 mesiacov kvalifikovanou osobou so záznamom. Pri náročnej prevádzke alebo kratšej predpísanej lehote častejšie.
Po mimoriadnej udalosti	Po preťažení, náraze, páde, oprave alebo dlhom odstavení zabezpečte odborné posúdenie a potrebnú kontrolu pred ďalším použitím.

Dodržte aj kontrolné lehoty a rozsah kontrol určené výrobcom konkrétneho zariadenia. Kontroly VZV a ďalšie predpísané kontroly zostavy sa vykonávajú samostatne podľa príslušných požiadaviek.

Čistenie, údržba a opravy

- Zariadenie očistite, osušte a chráňte pred koróziou. Skontrolujte rám, obe skrutky, spoj háku a poistku. Styčné plochy na upevnenie vidlíc nesmú byť mastné.
- Údržbu a výmenu dielov vykonáva odborne spôsobilá a preškolená osoba. Používajte iba diely schválené pre konkrétny typ; dodržte spôsob zaistenia čapu.
- **Zakázané sú svojvoľné úpravy, zváranie, brúsenie, rovnanie a tepelné opravy.** Poškodený hák nepoužívajte a poistku nenahrádzajte improvizovaným prvkom.

Demontáž, skladovanie a vyradenie

Demontujte iba odľahčený a podopretý adaptér zo zaisteného VZV. Uložte ho v suchu a bezpečne proti pádu alebo prevráteniu. Chráňte hák, závity a poistku pred nárazmi. Nepoužiteľné zariadenie označte, oddeľte a po vyradení zabráňte jeho opätovnému použitiu.

Čo zaznamenať do evidencie

Typ a identifikačné číslo • dátum kontroly • zistené závady • vykonané opatrenia • výsledok a spôsobilosť na ďalšie použitie • meno kontrolujúcej osoby • termín ďalšej kontroly.

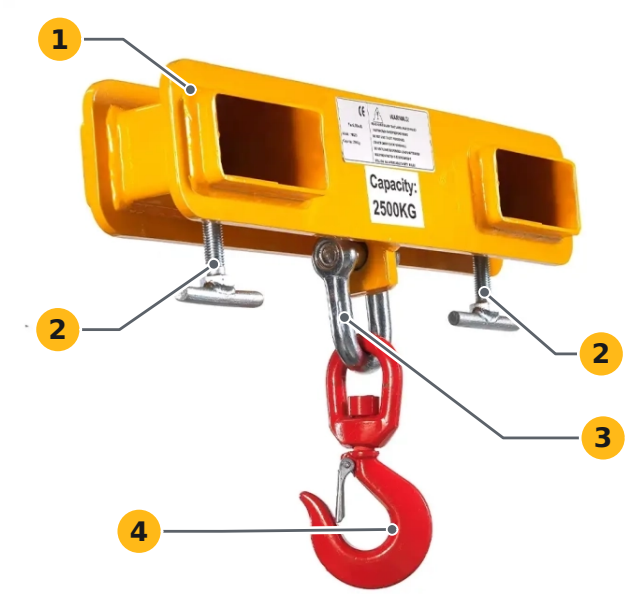
Závěsný hák na dvě vidlice

Adaptér na vysokozdvižné vozíky • obsluha, montáž a údržba

Určené použití

Přídavné zařízení pro zvedání zavěšených břemen pomocí vhodných vázacích prostředků. Rám se nasouvá na **obě nosné vidlice VZV** a zajišťuje šrouby. Používejte pouze schválenou sestavu s posouzenou nosností.

Nosnosti provedení: **2 500 kg, 3 000 kg a 5 000 kg**. Rozhoduje štítek a dokumentace konkrétního zařízení.



Zobrazené provedení 2 500 kg. Připojení háku a zajištění se u jiných provedení mohou lišit.

Hlavní části zařízení

1. **Nosný rám**
   Dvě kapsy pro nosné vidlice VZV.
2. **Zajišťovací T-šrouby**
   Dva šrouby pro upevnění rámu.
3. **Třmen s čepem**
   Spojení rámu s otočným hákem.
4. **Otočný hák s pojistkou**
   Úvazek se vkládá do sedla háku.

> **Jmenovitá nosnost adaptéru není nosnost celé sestavy**
>
> Přípustné břemeno určuje také zbytková nosnost VZV, nosnost vidlic a použitých vázacích prostředků. Vyšší nosnost samostatného háku nebo třmenu nezvyšuje nosnost celého adaptéru.

Kdo smí zařízení používat

Obsluha musí být proškolena a pověřena obsluhou VZV i tohoto přídavného zařízení. Vázání břemene provádí osoba s příslušnou odbornou způsobilostí. Před prací se seznamte také s návodem VZV a dokumentací dodaného provedení.

Zákaz zvedání osob, vlečení, vytlačování a trhání břemen. Nikdo nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno ani do jeho možné dráhy.

Nosnost a kompatibilita

Ověřte konkrétní typ, rozměry vidlic a nosnost VZV s adaptérem.

Před prvním použitím musí být potvrzena vhodnost adaptéru pro daný VZV. Pro sestavu musí být k dispozici odpovídající údaj nebo diagram nosnosti při skutečném vyložení a výšce zdvihu.

Technické údaje

Nosnost	Rozměr š × v[1]	Hmotnost
2 500 kg	145 × 55 mm	28 kg
3 000 kg	150 × 60 mm	50 kg
5 000 kg	185 × 75 mm	49 kg

[1] U nosnosti 2 500 a 5 000 kg je uveden maximální průřez vidlice; u 3 000 kg vnitřní rozměr kapsy. Vidlice se musí bezpečně zasunout s potřebnou vůlí. Vlastní hmotnost konkrétního kusu ověřte na štítku nebo v dodané dokumentaci.

Co omezuje hmotnost břemene

- **Adaptér a jeho spojovací prvky:** dodržte nosnost celého zařízení a schválené osazení háku. Součástku s vyšším označením WLL nelze považovat za zvýšení nosnosti sestavy.
- **VZV a vidlice:** respektujte jejich dovolené zatížení při skutečném místě zavěšení. Započítejte hmotnost adaptéru i úvazku; zbytkovou nosnost neurčujte jednoduchým odečtením hmotností.
- **Úvazek:** zohledněte způsob vázání, úhly a rozložení zatížení. Dodržte nejnižší přípustnou nosnost relevantní pro danou sestavu.

Uložení na obou vidlicích

- Obě vidlice musí být vhodné, správně zajištěné na nosiči a nastavené na rozteč kapes. Adaptér umístěte souměrně vůči podélné ose VZV.
- Obě kapsy zcela nasuňte na vhodnou část vidlic. Nepoužívejte pouze jednu vidlici, zúžené konce, improvizované vložky ani neodsouhlasená prodloužení.

Pokud není potvrzena kompatibilita nebo nosnost sestavy, břemeno nezvedejte.

Poloha adaptéru mění vyložení břemene

Polohu závěsného bodu zvolte podle povoleného zatížení a diagramu nosnosti VZV. Před posunutím adaptéru znovu posuďte nosnost sestavy. Polohu neměňte se zavěšeným břemenem.

Kontrola před použitím

Kontrolujte před každým použitím, na nezatíženém zařízení.

1

Rám a obě kapsy

Zkontrolujte svary, nosné plochy a otvory. Nesmí být prasklé, deformované, nadměrně opotřebené ani výrazně zkorodované.

2

Oba T-šrouby

Šrouby, rukojeti a závity musí být úplné a funkční. Po upevnění musí oba šrouby bezpečně zajistit příslušnou vidlici.

3

Třmen nebo spojovací čep

Ověřte správný spojovací prvek, nepoškozený čep a jeho zajištění. Matice a závlačka, pokud jsou součástí provedení, nesmí chybět.

4

Hák, pojistka a otočné uložení

Pojistka musí uzavřít otvor háku. Hák nesmí být rozevřený, prasklý ani zkroucený. Otočné uložení kontrolujte bez břemene; nesmí být zadřené.

5

Vidlice a nosič VZV

Ověřte stav, rozteč a boční zajištění obou vidlic. Styčné plochy musí být čisté, bez ledu a mastnoty. Zkontrolujte také případné dodatečné zajištění.

6

Označení a úvazek

Nosnost a identifikace musí být čitelné. Zkontrolujte úvazek, jeho štítek a spojovací prvky. Poškozený nebo neidentifikovatelný prvek nepoužijte.

Při závadě okamžitě přerušte používání

Zařízení odstavte, označte „NEPOUŽÍVAT“ a zajistěte proti opětovnému použití. Při pochybnosti o trhlině, deformaci nebo opotřebení musí další použití posoudit odborně způsobilá osoba.

Po přetížení, nárazu, pádu nebo jiném poškození nestačí běžná kontrola obsluhou. Před opětovným uvedením do provozu zajistěte mimořádné posouzení a potřebnou kontrolu.

Montáž a zajištění

Pracujte bez břemene; rám musí být bezpečně podepřený.

1. **Připravte vozík a pracoviště**

   VZV odstavte na vodorovném pevném místě, zabrzděte a zajistěte proti nechtěnému pohybu. Při ruční montáži zabraňte náhodnému spuštění. Zvolte bezpečnou manipulaci podle hmotnosti adaptéru.

2. **Připojte hák k rámu**

   Použijte třmen, čep nebo spoj předepsaný výrobcem pro dané provedení a řádně jej zajistěte. Pokud jsou určeny matice a závlačka, namontujte obě. Předepsané spojovací prvky nenahrazujte běžným šroubem.

3. **Nastavte vidlice a nasuňte adaptér**

   Vidlice nastavte souměrně na rozteč kapes a zajistěte na nosiči. Zasuňte je vodorovně oběma kapsami do povolené polohy. Obě kapsy musí být zcela na vhodné nosné části vidlic.

4. **Dotáhněte zajišťovací šrouby**

   Oba T-šrouby dotáhněte k vidlicím podle pokynů výrobce. Pokud je zařízení vybaveno bezpečnostním řetězem nebo jiným doplňkovým zajištěním, upevněte jej do určeného bodu; nenahrazuje dotažení šroubů.

5. **Nastavte předepsaný záklon**

   Pokud návod adaptéru vyžaduje záklon stožáru, nastavte jej podle pokynů výrobce a v mezích povolených pro VZV. Záklon nenahrazuje mechanické zajištění. Nepoužívejte sestavu, pokud nelze splnit požadavky obou zařízení.

6. **Ověřte funkci celé sestavy**

   Zkontrolujte zajištění všech spojů a volný pohyb bez kolize se stožárem. Ověřte, že adaptér nemůže samovolně sklouznout. Po zavěšení břemene proveďte zkušební zdvih těsně nad podložkou.

Hák neotáčejte pod zatížením

Polohu otočného háku nastavte před napnutím úvazku. Pod zatížením neuvolňujte šrouby, neposouvejte adaptér ani vidlice a neupravujte spoj háku. Dotažení T-šroubů pravidelně kontrolujte; zásah proveďte po úplném odlehčení.

Zvedání a manipulace

Plynulý svislý zdvih, stabilní břemeno a volný pracovní prostor.

1 Naplánujte zdvih

Zjistěte hmotnost a těžiště břemene, ověřte dovolenou nosnost sestavy a zvolte úvazek. Určete prostor vyloučený pro osoby a způsob dorozumívání. Připravte místo bezpečného uložení.

2 Správně zavěste břemeno

Vázací prvek uložte do sedla háku, nikoli na jeho špičku nebo pojistku. Pojistka musí uzavřít otvor. Hák nezatěžujte šikmo, z boku ani způsobem, který jej rozevírá. Textilní prostředky chraňte před ostrými hranami.

3 Proveďte zkušební zdvih

Pomalu napněte úvazek a zvedněte břemeno pouze těsně nad podložku. Ověřte rovnováhu, stabilitu VZV, uložení úvazku a to, že se zařízení na vidlicích neposouvá. Při odchylce břemeno ihned bezpečně položte.

4 Zvedejte plynule

Břemeno zvedejte svisle, bez rázů, tahání do strany a rozkývání. Nesnažte se jej uvolnit trhnutím. Osoby nesmí stát pod břemenem ani mezi ním a pevnou překážkou.

5 Bezpečně ukončete práci

Břemeno uložte na pevnou stabilní podložku a teprve po úplném odlehčení odpojte úvazek. Zavěšené břemeno nenechávejte bez dozoru. Po ukončení práce vozík bezpečně odstavte.

Jízda se zavěšeným břemenem má zvláštní podmínky

Jezděte pouze tehdy, pokud to povolují návody VZV i přídavného zařízení. Břemeno držte co nejníže při zachování bezpečné světlé výšky. Pohybujte se pomalu po rovném, pevném povrchu; bez prudkého brzdění a zatáčení. Nejezděte se zavěšeným břemenem po svazích a rampách. Při omezeném výhledu zajistěte bezpečné navádění.

Pracujte pouze v podmínkách povolených výrobcem. Vítr, námraza, kluzký povrch nebo kývání břemene jsou důvodem k přerušení práce. Břemeno nezachytávejte rukama během pohybu.

Posunutí adaptéru nebo uvolnění

Břemeno bezpečně položte a sestavu odstavte. Příčinu odstraňte až po úplném odlehčení.

Kývání nebo ztráta rovnováhy

Přerušte manipulaci bez prudkých pohybů. Břemeno bezpečně spusťte a znovu posuďte vázání a podmínky zdvihu.

Údržba a kontroly

Záznamy, odborné posouzení, bezpečné odstavení a skladování.

Kdy	Rozsah
Před prvním použitím	Dokumentace, kompatibilita s VZV, nosnost sestavy, správné připojení háku, úplná montáž a funkce.
Před každým použitím	Vizuální a funkční kontrola podle strany 3. Ověření obou šroubů, spojení háku a uzavření pojistky.
Během provozu	Pravidelně ověřujte pevné uchycení a dotažení T-šroubů. Při posunutí, uvolnění nebo nejistotě břemeno položte a zařízení odstavte.
Důkladná kontrola	Nejméně jednou za 12 měsíců kvalifikovanou osobou se záznamem. Při náročném provozu nebo kratší předepsané lhůtě častěji.
Po mimořádné události	Po přetížení, nárazu, pádu, opravě nebo dlouhém odstavení zajistěte odborné posouzení a potřebnou kontrolu před dalším použitím.

Dodržte také kontrolní lhůty a rozsah kontrol určené výrobcem konkrétního zařízení. Kontroly VZV a další předepsané kontroly sestavy se provádějí samostatně podle příslušných požadavků.

Čištění, údržba a opravy

- Zařízení očistěte, osušte a chraňte před korozí. Zkontrolujte rám, oba šrouby, spoj háku a pojistku. Styčné plochy pro upevnění vidlic nesmí být mastné.
- Údržbu a výměnu dílů provádí odborně způsobilá a proškolená osoba. Používejte pouze díly schválené pro konkrétní typ; dodržte způsob zajištění čepu.
- **Zakázány jsou svévolné úpravy, svařování, broušení, rovnání a tepelné opravy.** Poškozený hák nepoužívejte a pojistku nenahrazujte improvizovaným prvkem.

Demontáž, skladování a vyřazení

Demontujte pouze odlehčený a podepřený adaptér ze zajištěného VZV. Uložte jej v suchu a bezpečně proti pádu nebo převrácení. Chraňte hák, závity a pojistku před nárazy. Nepoužitelné zařízení označte, oddělte a po vyřazení zabraňte jeho opětovnému použití.

Co zaznamenat do evidence

Typ a identifikační číslo • datum kontroly • zjištěné závady • provedená opatření • výsledek a způsobilost k dalšímu použití • jméno kontrolující osoby • termín další kontroly.